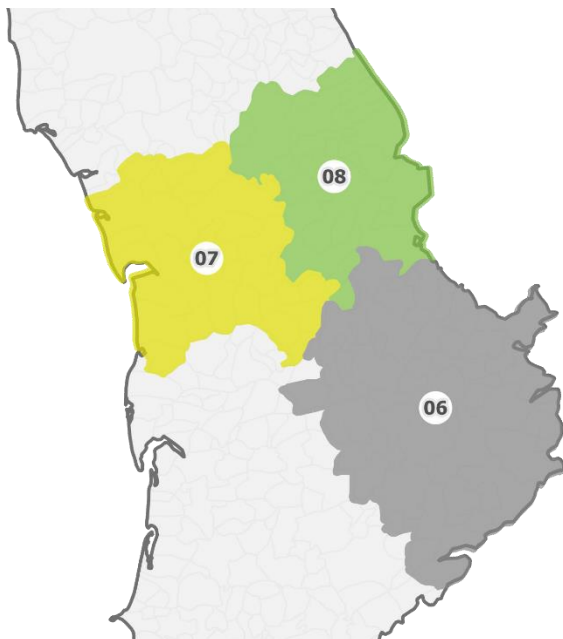


Réunion des secteurs d'énergies

Mai 2022

Secteurs n° 6 / 7 / 8

Agglomération Saint Loise / Lessay - Sèves et Taute - La Haye du Puits / Carentan - Sainte Mère Eglise



Ordre du jour

Secteurs n° 6 / 7 / 8

Agglomération Saint Loise / Lessay - Sèves et Taute - La Haye du Puits / Carentan - Sainte Mère Eglise

Ordre du jour



- ▶ **Actualités du SDEM50**
 - ▶ Schéma Directeur des Infrastructures de Recharges pour Véhicules Électriques (SDIRVE)
 - ▶ Décret tertiaire
 - ▶ Programme ACTEE
 - ▶ Groupement d'achat d'énergies
- ▶ **Mobilité Durable**
 - ▶ Le Gaz Naturel pour Véhicules
- ▶ **Éclairage Public**
 - ▶ L'extinction de l'éclairage public
- ▶ **Communication**
 - ▶ Les outils du SDEM50 à disposition des élus
- ▶ **Informations diverses**



Actualités du SDEM50



Le Schéma Directeur de déploiement des bornes de recharges (SDIRVE)

Avancement du projet

Rappel

- ▶ Le Schéma Directeur a pour objet de parvenir à une offre de recharge suffisante sur le territoire a échéances 3 et 5 ans.
 - ▶ Réaliser un état des lieux,
 - ▶ Evaluer les besoins,
 - ▶ Recenser les acteurs,
 - ▶ Définir les priorités de déploiement,
 - ▶ Valider le schéma,
 - ▶ Mettre en œuvre le schéma,
 - ▶ Mettre à jour le schéma,
 - ▶ Tout en veillant aux aspects économiques....

Rappel

- ▶ **Le SDEM50 a proposé de réaliser ce Schéma Directeur**, pour l'ensemble de ses communes adhérentes, en concertation avec :
 - ▶ Les 8 EPCI de la Manche qui organisent la mobilité sur leur territoire,
 - ▶ Les gestionnaires de voirie,
 - ▶ Le gestionnaire du réseau de distribution électrique (ENEDIS),
 - ▶ La Région Normandie en tant que chef de file sur le thème de la mobilité.

Calendrier

- ▶ **Transfert de la compétence IRVE** des membres du SDEM50
> Échéance fin 2022

- ▶ **Pré-étude en groupement avec les syndicats d'énergies normands** : évolution des besoins > Échéance 1^{er} semestre 2022

- ▶ **Élaboration d'un groupement d'achat** avec Avranches, Cherbourg en Cotentin, Saint-Lô et Valognes, SDEM50 coordinateur > Échéance 1^{er} semestre 2022

Septembre 2022 à Mai 2023

Mai à Juin 2023

- ▶ **Élaboration du SDIRVE**
 - ▶ Concertation avec les intercommunalités,
 - ▶ Concertation avec ENEDIS,
 - ▶ Concertation avec les gestionnaires de voirie,
 - ▶ Concertation avec les usagers (associations) et les acteurs privés.

- ▶ **Validation Préfet et Comité Syndical du SDEM50**
 - ▶ Publication en open-data des implantations envisagées.

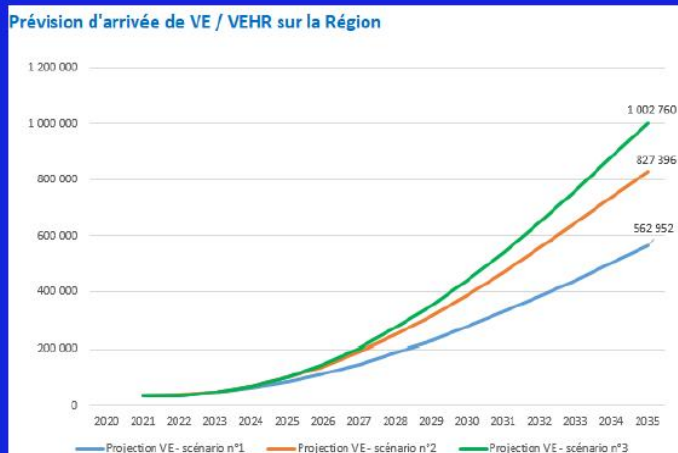
Quelques chiffres



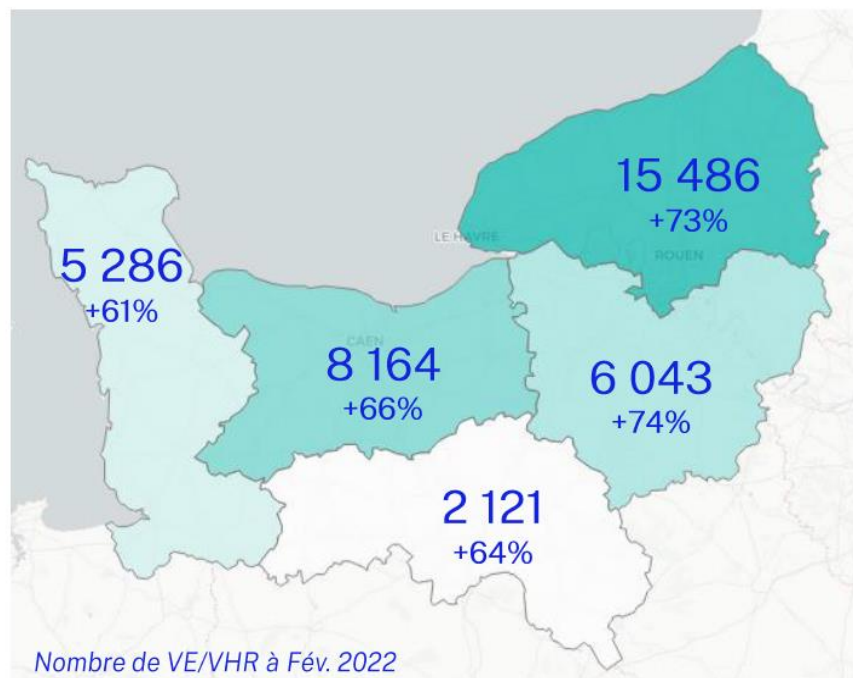
Normandie

+69%

VE/VHR entre Fév. 2021 et Fév. 2022



37 100 VE/VHR en Normandie



Quelques chiffres

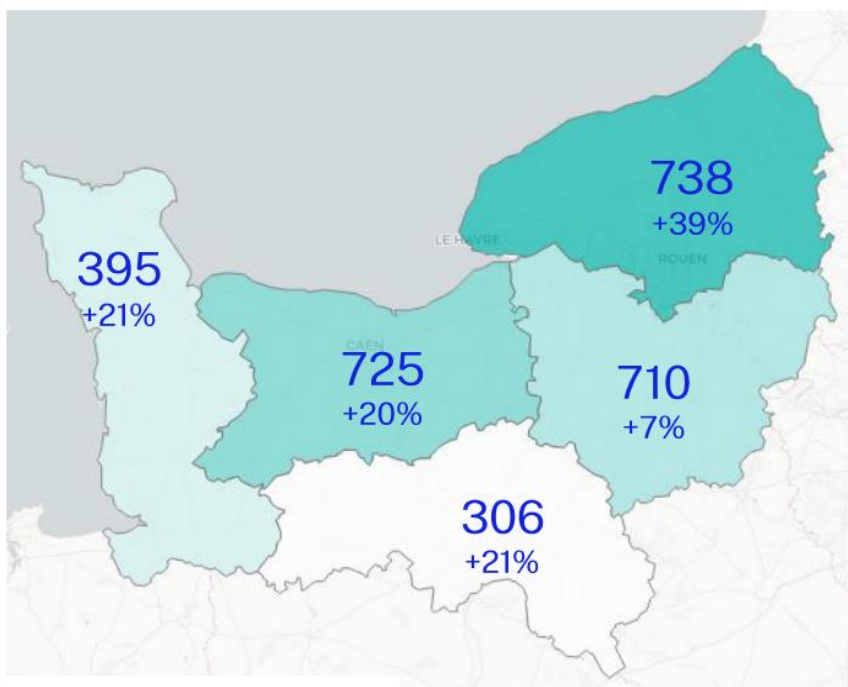


Normandie
+21%

PDC entre Fév. 2021 et Fév. 2022



Nombre de points de charge installés, accessibles au public



à Fév. 2022

Quelques chiffres



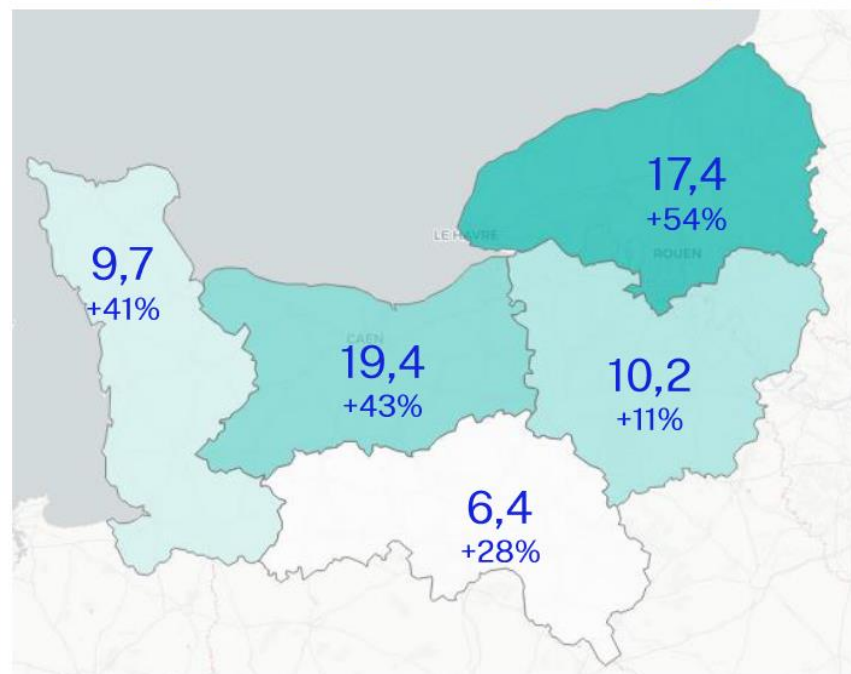
Normandie

+37%

P_{IRVE} entre Fév. 2021 et Fév. 2022

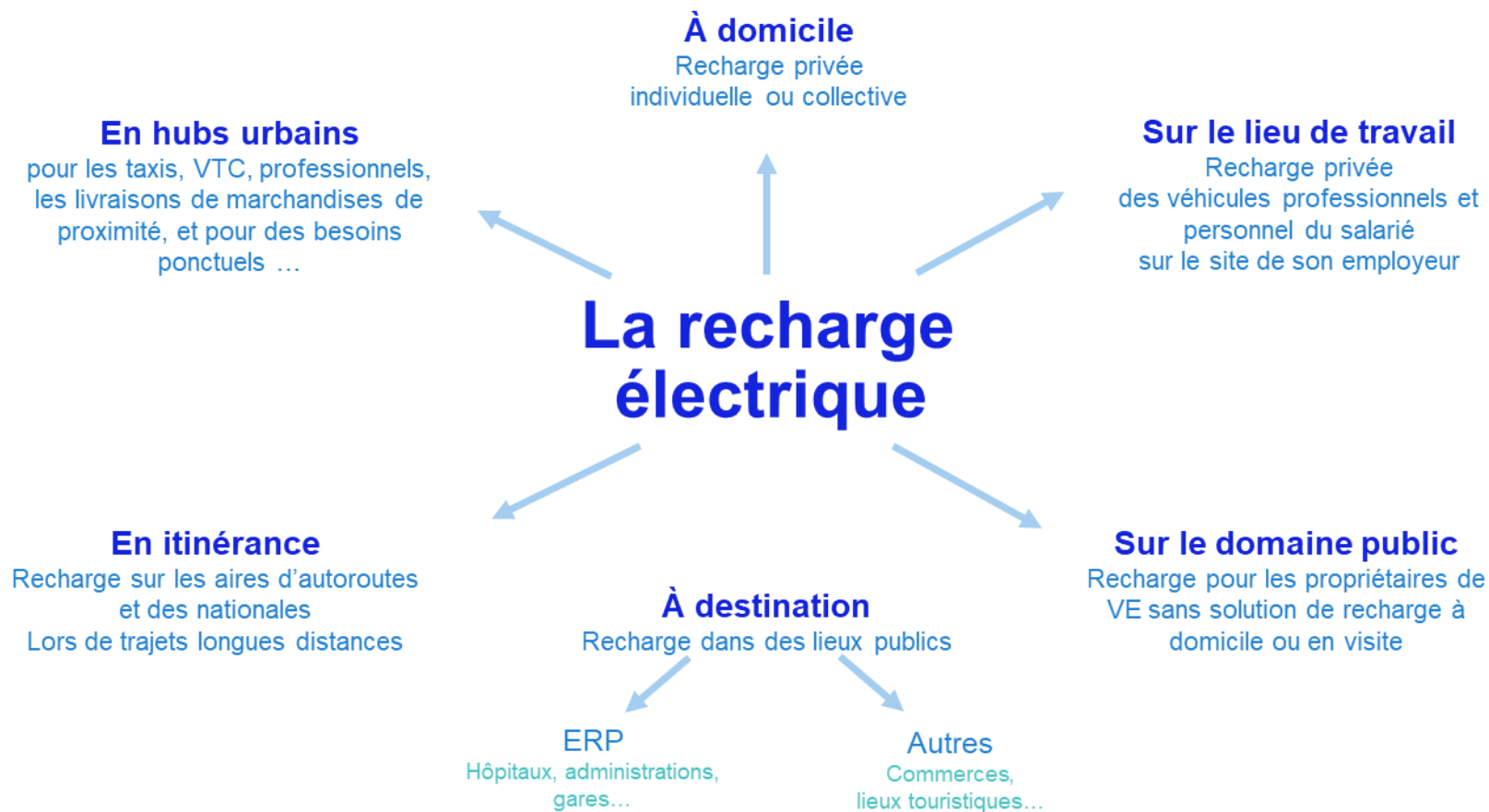


Puissance de recharge installée, accessible au public

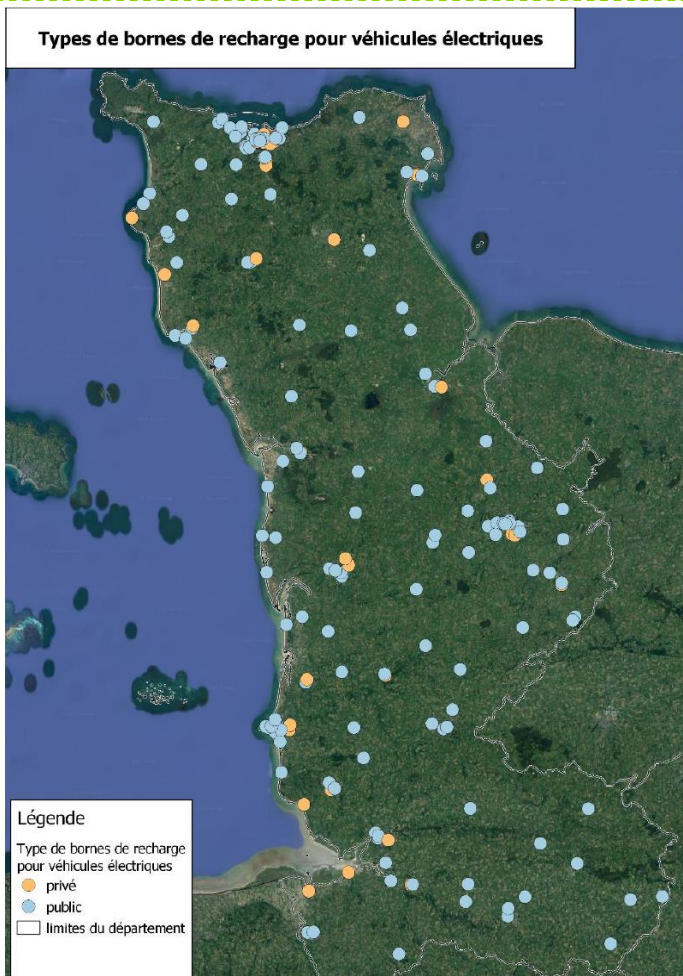


Puissance de recharge en MVA
à Fév. 2022

Différents cas d'usage de la recharge



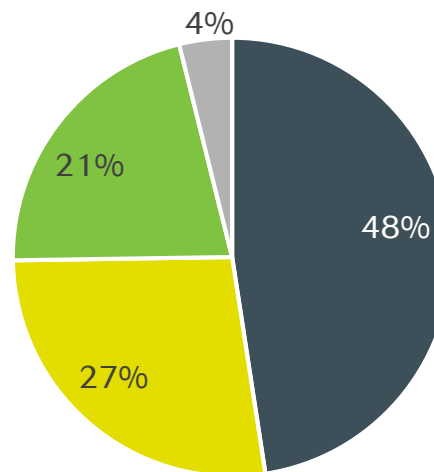
Quelques chiffres



Localisation des bornes de recharge par type, source ARTELIA à partir des données disponibles sur open data

Points de charge dans la Manche

- Supermarchés
- Concessionnaires
- Entreprises
- Hôtels/Restaurations



Typologie des acteurs privés possédant des bornes ouvertes au public dans la Manche

Transferts de compétence

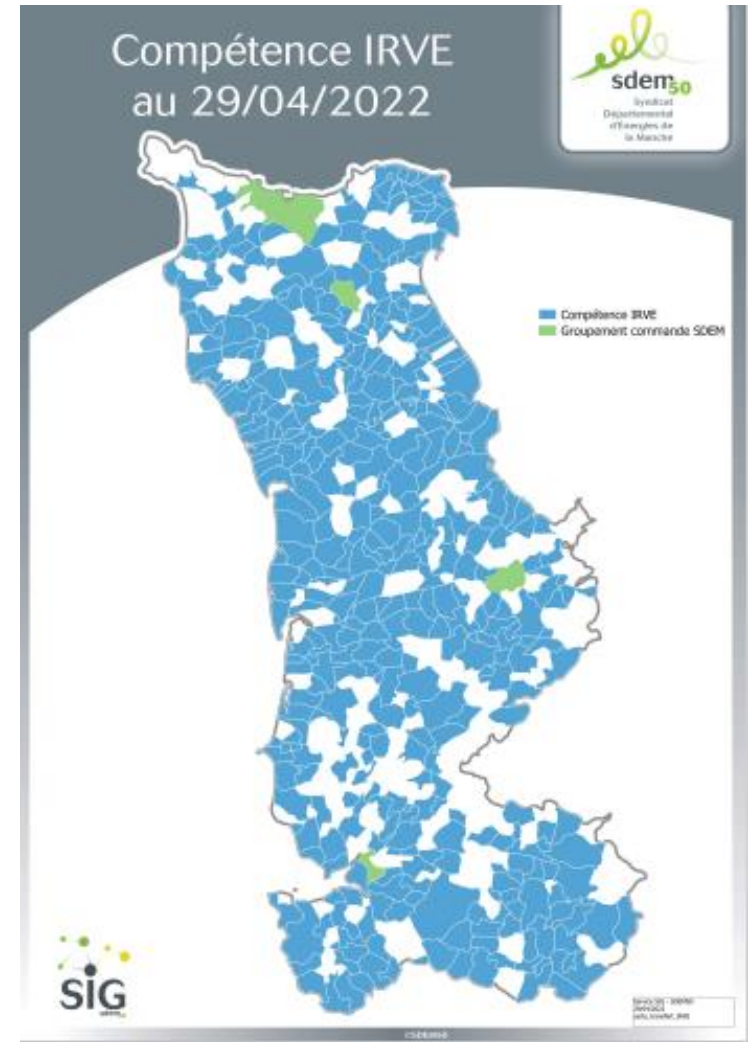
- ▶ Au 29 avril 2022, le SDEM50 exerce la compétence IRVE pour le compte de 276 communes.

Après validation, impossibilité



d'intégrer le périmètre du SDIRVE pendant 5 ans.

e-charge₅₀



Décret tertiaire



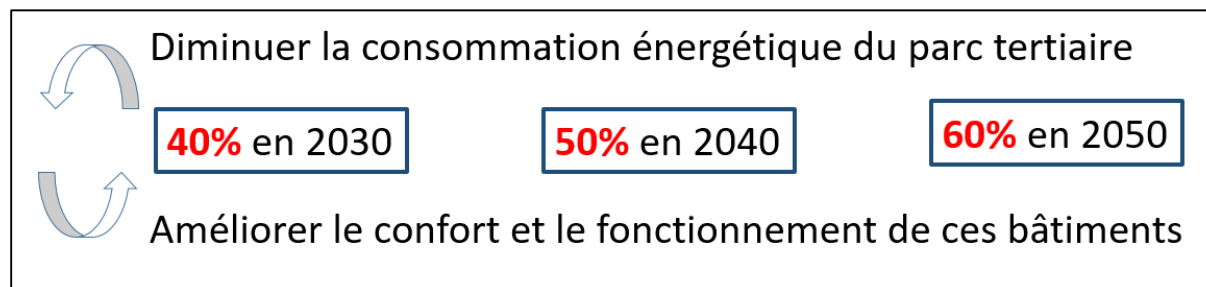
Retour et suite du Décret Tertiaire

Focus sur le décret tertiaire

Rappel : 2 possibilités

- ▶ Le décret tertiaire fixe, pour les bâtiments assujettis, et pour chacune des années 2030, 2040 et 2050, deux types d'objectifs de réduction de la consommation énergétique.
- ▶ **Un objectif en valeur relative** : niveau de consommation d'énergie finale réduit, respectivement, de :

OU



- ▶ **Un objectif en valeur absolue** : niveau de consommation d'énergie finale fixé en valeur absolue, en fonction de la consommation énergétique des bâtiments nouveaux de leur catégorie.

Atteindre par décennie une **consommation d'énergie seuil**, définie en fonction de la catégorie (usage) du bâtiment.

- Valeur absolue fixée pour chaque décennie en fonction de la catégorie du bâtiment et des meilleures techniques disponibles (arrêté en cours de concertation).

Rappel du Calendrier et des échéances



Planning de déploiement prévisionnel de l'application

- Déclaration de tous types de comptes, du patrimoine et des consommations annuelles : Manuellement (IHM) et Automatique (via fichiers Excel)
- Import des données de consommation via les GRD⁽¹⁾

Aujourd'hui



- Génération de l'attestation annuelle
- Contrôles (pour les agents de l'Etat)

- Interfaçage automatique avec des logiciels tiers de type « Energy Management »
- Restitution / Benchmark

Départ du décret

31 Décembre 2021

Avril 2022

Juillet 2022

30 Septembre 2022

Janvier 2023

- Site internet
- Module de création de comptes et paramétrage (IHM) pour la majorité des cas

- Saisie des données de référence
- Calcul des objectifs

Date limite pour effectuer les déclarations suivantes :

- Consommations annuelles 2021
- Consommations annuelles 2020
- Données de référence

► *Nouvelles parutions*

- ▶ Lien vers le « **GUIDE UTILISATEUR OPERAT – V1.1** » à consulter lors de la création de votre compte personnel, de la saisie du patrimoine et de l'import des consommations.
- ▶ Ce document est bien construit et détaille explicitement les étapes.
 - ▶ [Fichier à télécharger](#)
- ▶ De plus, en cas d'interrogations, nous vous invitons également à parcourir la FAQ de la plateforme OPERAT (<https://operat.ademe.fr/#/public/home>) qui est également complète et détaillée.

Calcul des objectifs



► *Nouvelles parutions*

- ▶ L'arrêté valeur absolue II du décret tertiaire est paru le 24 avril
- ▶ [L'arrêté Valeur Absolue I](#) est suivi de deux autres en 2022, intitulés logiquement « Arrêté valeur absolue II » et « Arrêté valeur absolue III ».
 - ▶ Chacun vient préciser les objectifs en valeur absolue pour certaines activités tertiaires.
- ▶ L'arrêté valeur absolue II mis en consultation fin 2021, a été publié au [Journal officiel du 24 avril 2022](#).

Choix de l'année de référence pour chaque bâtiment



- ▶ **Pour rappel :**
 - ▶ Il s'agit de l'année sur laquelle l'ADEME se basera pour vérifier l'atteinte des objectifs de réduction des consommations.
 - ▶ Cette année de référence doit correspondre à une année pleine d'exploitation (*12 mois consécutifs*) et doit se situer entre 2010 et 2019.
 - ▶ Exemple : consommations du 1^{er} septembre 2014 au 31 août 2015 => année 2015

Comment récupérer les données de consommations Électrique ?



- ▶ Enedis propose **un service gratuit** aux collectivités pour la remontée des données de consommations de 2010 à 2019 jusqu'au 30 SEPTEMBRE 2022.

Pour ce faire, il suffit de compléter un tableau Excel

- ▶ [TABLEAU EXCEL ENEDIS](#)

MAIRIE DE

Détail de votre facturation par site du 25/03/2022 n° 10146556930

Données contrat
Contrat Expert
Réf. de votre contrat
Prix non réglementés
Souscrit depuis le 01/01/2021
Venant à échéance le 31/12/2022
Groupe de sites : C5 1P

Données Point de Livraison
XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX

Réf Acheminement Electricité : 025 XXXXXXXXXXXX
Groupe : 7
Code d'imputation : F0:Services Généraux

Adresse → N°PDL

Et l'envoyer à l'adresse mail suivante

dct-decret-tertiaire@enedis.fr



Comment récupérer les données de consommations GAZ?



- ▶ GRDF propose un service gratuit aux collectivités pour la remontée des données de consommations avec un historique de 10 ans jusqu'au 30 SEPTEMBRE 2022. Pour ce faire, il suffit de compléter la lettre d'engagement et le tableau Excel ci-dessous
 - ▶ [LETTRE ENGAGEMENT](#)
 - ▶ [TABLEAU EXCEL GRDF](#)

Période de facturation du 01/01/2022 au 13/04/2022 : 2 247 kWh

→ VOS INFORMATIONS CONTRACTUELLES :

N° client / N° Point de livraison / N° Contrat
881540 / 02596382043151 1162092

Date début de fourniture : 01/01/2022
Date début contrat : 01/01/2022

Échéance contrat : 31/12/2023
Rythme de facturation : Semestriel

Tarif : CD50MS2L1 CD MANCHE - MS2 - LOT1
Profil du distributeur : P12
• Date d'effet : 01/04/2022
QAC : 14 334 kWh
CAP : 6 601 kWh
CAR : 10 429 kWh
• Date d'effet : 01/04/2022

→ LIEU DE CONSOMMATION :

CLUB HOUSE

XXXXX

50XXX XXXXXXX

Nom du GRD: GrDF
SECURITE GAZ (GRD) 0 800 47 33 33
(24h/24-7j/7)

PDL

Et l'envoyer à l'adresse mail suivante

germain.ecolivet@grdf.fr



ACTEE

Action des Collectivités
Territoriales pour
l'Efficacité Énergétique

Le programme ACTEE

Action des Collectivités Territoriales pour l'Efficacité Énergétique

Le SDEM50, lauréat ACTEE



- ▶ Un programme proposé par
 - ▶ la Fédération Nationale des Collectivités Concédantes et Régies ([FNCCR](#)) comme porteur principal,



SERVICES PUBLICS LOCAUX
DE L'ÉNERGIE, DE L'EAU,
DE L'ENVIRONNEMENT ET
DES E-COMMUNICATIONS

Fournisseurs
d'énergie « Obligés »



Objectif du programme



- ▶ **Mettre à disposition et financer des outils** d'aide à la décision pour aider les collectivités à développer des projets de rénovation énergétique des bâtiments publics.

- ▶ Le SDEM50 est lauréat de 2 appels à projets ACTEE,
 - ▶ **AAP MERISIER** (principalement sur les bâtiments scolaires) avec comme partenaire la Communauté de Communes de **Coutances Mer et Bocage**
 - ▶ **AAP SÉQUOIA 3** (tous types de bâtiments) avec comme partenaires :
 - ▶ La Communauté d'Agglomération de **Mont Saint Michel Normandie**
 - ▶ **Villedieu Intercom**
 - ▶ La Communauté d'Agglomération de **Saint-Lô**
 - ▶ La Communauté de Communes de **Côte Ouest Centre Manche**

Retour sur les propositions du SDEM50



Réalisation d'un audit
énergétique

ACTEE Action des Collectivités
Territoriales pour
l'Efficacité Énergétique



Elaboration d'un plan d'actions



Passage à l'acte sur les
actions d'efficacité énergétique

ACTEE Action des Collectivités
Territoriales pour
l'Efficacité Énergétique

**Réflexion à la mise
en place d'outils de
financements**



Suivi des consommations
énergétiques





Groupements d'achat d'énergies (Électricité & Gaz)

Point sur l'augmentation des prix

Groupement Achat / Électricité



- ▶ Depuis l'ouverture à la concurrence des marchés de fourniture d'énergies en 2016, le **SDEM50** est **coordonnateur de groupements d'achat d'électricité** pour les Collectivités et Établissements Publics Manchois intéressés.
- ▶ À ce jour, le SDEM50 coordonne deux marchés groupés d'achat d'électricité :

GROUPEMENT C2 C3 C4 > 36 kVA et C5 (EP*)	GROUPEMENT C5 (EP*- bâtiment) ≤ 36 kVA
264 membres	120 membres <i>(16 nouveaux)</i>
Nb de sites : 3063	Nb de sites : 3689
Volume annuel : 93 GWh	Volume annuel : 40 GWh
1 marché en cours 2020-2022 (EDF)	1 marché en cours 2021-2022 (EDF)

1

2

*Eclairage public

Groupement Achat / Électricité



- ▶ En 2023, ces 2 « marchés » d'achat d'électricité seront **unifiés en un seul et unique marché** pour les années de livraison 2023, 2024 et 2025.

<i>Données groupement</i>	ACCORD CADRE 2021 - 2025
Nombre d'adhérents	298
Nombre de sites à fournir	7520
Consommation totale annuelle	125 GWh
2 LOTS	-1 : PDL bâtiments & EP, segment C5 (BT ≤ 36 kVA) -2 : PDL segments C2, C3, C4 (ex-tarifs jaunes et verts >36 kVA)

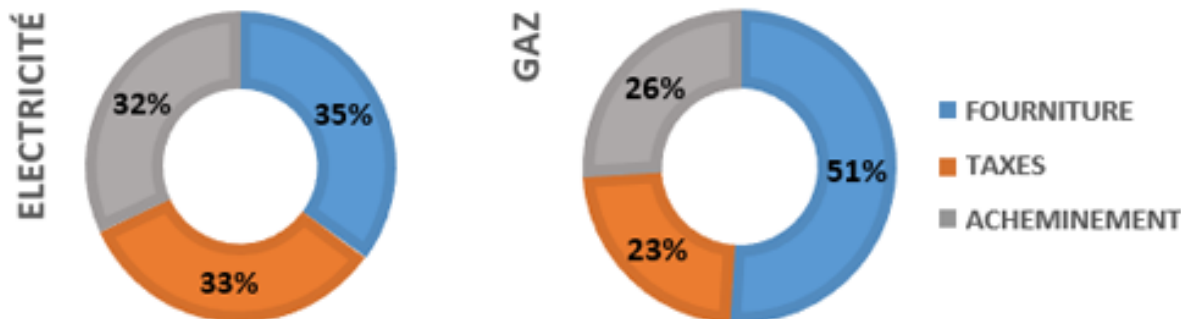
- ▶ Plus de 220 communes,
- ▶ L'ensemble des 8 EPCI manchois,
- ▶ Le Département, ses satellites et l'ensemble des collèges.
- ▶ Le marché a été attribué à **EDF** pour les deux lots le 5 avril 2022.

COMPOSITION D'UNE FACTURE D'ÉNERGIE

- ▶ Une facture d'énergie comprend 3 composantes :
 - ▶ La fourniture d'énergie proprement dite, ←
 - ▶ L'acheminement (utilisation des réseaux),
 - ▶ Les taxes et contributions.



La mise en concurrence est réalisée sur la partie fourniture



Sources :

Electricité : Observatoire des marchés de l'électricité et du gaz naturel du 2^{ème} trimestre 2021 de la CRE

Gaz : Délibération de la CRE du 23 septembre 2021 portant vérification de la conformité du barème des tarifs réglementés de vente de gaz proposé par Engie pour le mois d'octobre 2021


Une hausse des prix inévitable...

- ▶ Les prix de fourniture 2022 remis par le fournisseur du groupement d'achat (EDF) sont fortement impactés par la hausse des prix de marché constatée lors du second semestre 2021.



Les mesures pour limiter la hausse

- ▶ Le 13 janvier 2022, le gouvernement a annoncé des mesures exceptionnelles (appelées « bouclier tarifaire ») pour diminuer les effets de la hausse des prix de l'électricité :

- 1 ▶ Relèvement exceptionnel du volume d'électricité vendu à un prix « ARENH »
 - 2 ▶ Réduction de la CSPE (0,5 €/MWh au lieu de 22,5 €/MWh)
-  Hausse des TRV plafonnée à 4% début 2022 (pour les plus petites collectivités non adhérentes du groupement d'achat : moins de 10 employés et moins de 2 millions d'euros de budget).

Groupement Achat / Électricité



- ▶ Augmentation moyenne de la facture finale (€ TTC) :

SEGMENTS	Au 1 ^{er} janvier 2022 sans bouclier tarifaire	Au 1 ^{er} janvier 2022 avec bouclier tarifaire
C5 éclairage public	Entre + 35 et + 40%	+ 4 %
C5 bâtiment	≈ 40 %	+ 13%
C4 (point de livraison >36kVA)	Entre + 35 et + 55%	+ 10%

Groupement Achat / Électricité



► Exemples :

Sites	Puissance	Conso kWh	Facture TTC 2021	Facture TTC au 1 ^{er} janvier 2022 sans bouclier tarifaire	Facture TTC au 1 ^{er} janvier 2022 avec bouclier tarifaire
Éclairage Public	2,7 kVA	5492	→ 929 €	1290 € +38%	965 € +3,8%
Bâtiment – C5 (mairie)	12 kVA	8223	→ 1497 €	2107 € +40%	1684 € +12%
Bâtiment – C4 (salle de convivialité)	60 kVA	41675	→ 8007 €	10637 € +33%	8575 € +7%

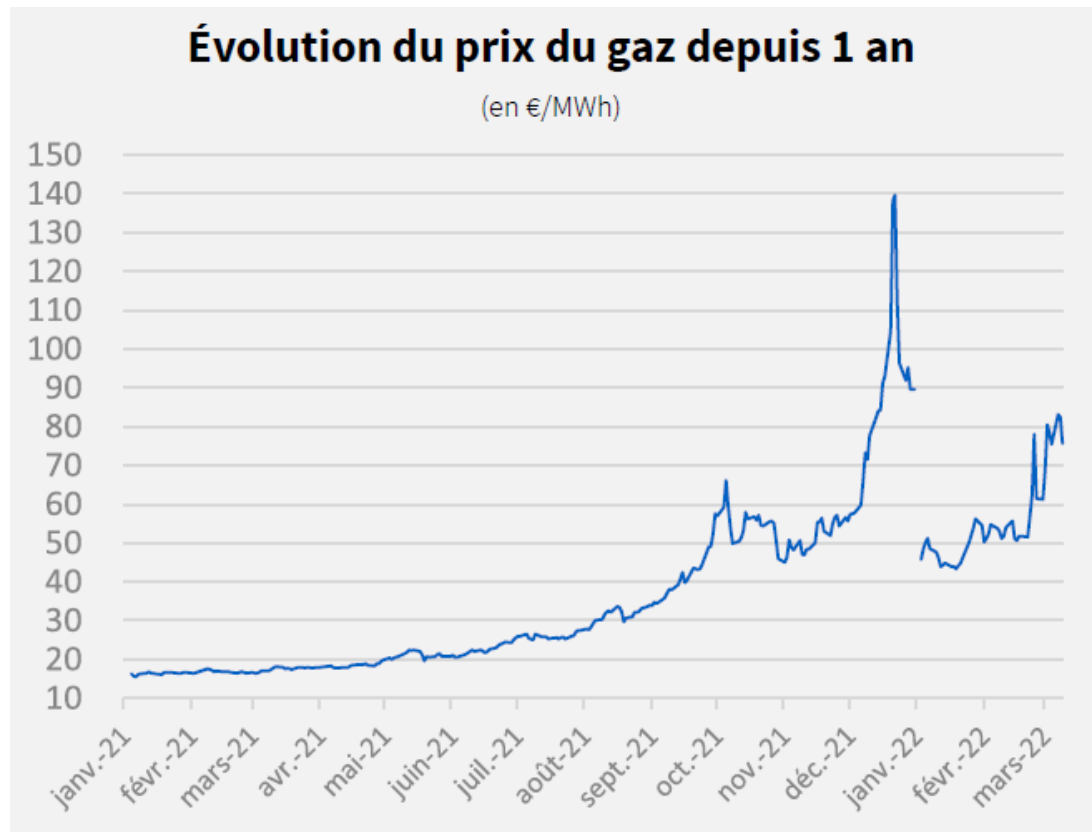
Groupement Achat / Gaz Naturel



- ▶ La loi énergie-climat du 8 novembre 2019 a **supprimé les tarifs réglementés de vente de gaz naturel** à compter du 1^{er} décembre 2020 pour les clients professionnels, obligeant les collectivités desservies en gaz naturel à sélectionner un fournisseur.
- ▶ À ce titre, **le Conseil Départemental de la Manche coordonne un groupement d'achat** à l'échelle du Département.
- ▶ Le marché en vigueur attribué au fournisseur GAZ DE BORDEAUX a été conclu par le Conseil départemental pour une durée de 2 ans (années de livraison 2022-2023).

LOT 1	GAZ DE BORDEAUX	Sites ≤ 300 MWh (conso annuelle)
LOT 2	(fournisseur)	Sites > 300 MWh (conso annuelle)
Nombre de collectivités et EPCI adhérents (hors CD50)		56
Nombre de sites à fournir		392

Une hausse annoncée pour 2022 et 2023 :



L'impact de la hausse pour 2022 et 2023 (prévisionnelle) concernant ce groupement d'achat gaz naturel

	Prix de fourniture <i>(comprenant abonnement, frais de gestion et de risques)</i>		
	2021	2022	2023
LOT 1	21,31 €/MWh	35,74 €/MWh	≈42 €/MWh
LOT 2	21,06 €/MWh	35,36 €/MWh	≈42 €/MWh

- ▶ Hausse significative mais **qui reste inférieure** aux offres de marché élaborées actuellement par les fournisseurs auprès des collectivités hors groupement (*prix fixe actuel « saisonnier » > 100 €/MWh ou prix de fourniture année 2023 : 70 à 80€/MWh*).

Contacts



- ▶ Pour toute information :



02 33 77 18 95

achat.elec@sdem50.fr

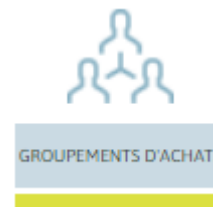


John RAULT (Resp. pôle commande publique)

↳ Disponible au Stand « ENERGIES » après la réunion

Pierre LECARDONNEL (Technicien pôle Energies)

- ▶ Site internet : www.sdem50.fr /rubrique





Mobilité Durable



Gaz Naturel pour Véhicules



Aspects Réglementaires





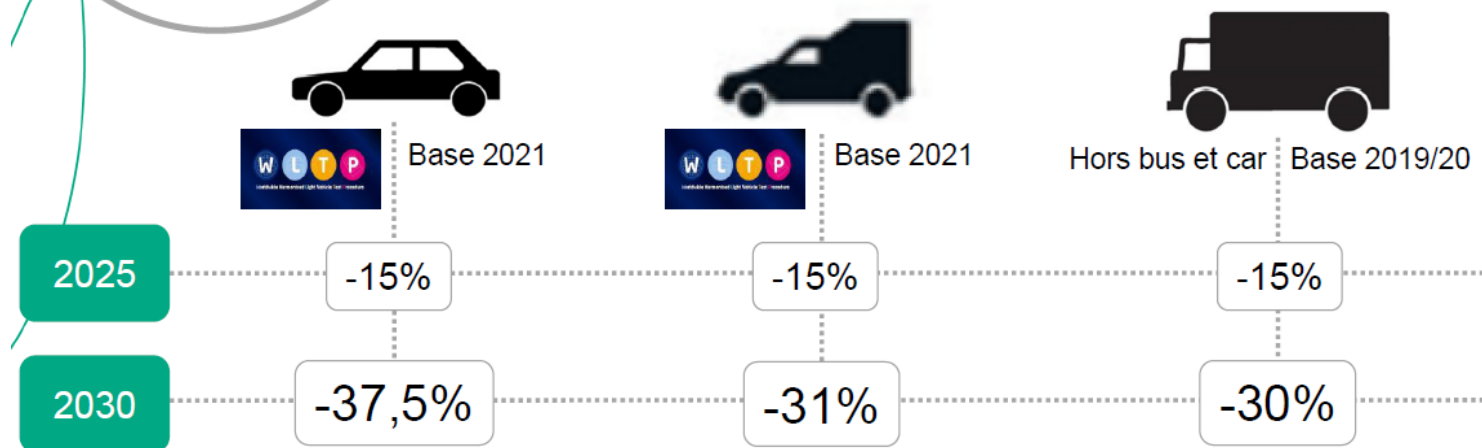
Des contraintes sur les émissions européennes de CO2 qui vont en grandissant

-60%

Baisse des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports en 2050 par rapport à 1990

Paquets mobilité II & III

Règlements sur les standards d'émissions de CO2



Contexte législatif



- ▶ **Loi d'orientation des mobilités** (*LOM-décembre 2019*)
 - ▶ **Viser la décarbonation des transports terrestres en 2050**
 - ▶ Nouvelles sources d'énergies,
 - ▶ Amélioration des véhicules,
 - ▶ Améliorer la qualité de l'air
 - ▶ Mise en place des zones à faibles émissions (ZFE).



- ▶ **Loi climat et résilience** (*22 août 2021*)
 - ▶ Extension des zones à faibles émissions (ZFE),
 - ▶ Développement des IRVE,
 - ▶ Développement des mobilités durables.



Stratégie ADEME - 2020/2023



▶ LES CHAMPS D' ACTIONS

- ▶ Développement des véhicules à faibles émissions et le déploiement des infrastructures permettant leur alimentation en carburant.
- ▶ Développer les initiatives territoriales en termes de déploiement des carburants alternatifs.
- ▶ **Associer à un usage la solution la plus favorable** à l'environnement et accompagner acquéreurs, constructeurs, collectivités pour accélérer cette transition :
 - ▶ Territoire producteur d'énergie renouvelable,
 - ▶ Opportunité pour les sociétés de transports.



Positionnement du Sdem50



- ▶ Le SDEM50 s'insère pleinement dans ce contrat d'objectif de l'ADEME :
 - ▶ En **accompagnant les collectivités** dans les projets de développement des infrastructures de mobilité durable
 - ▶ Bornes de recharge pour VE
 - ▶ Stations **BioGNV/Hydrogène**
 - ▶ En **recherchant des partenariats** avec les transporteurs locaux
 - ▶ En **investissant dans des infrastructures de carburants alternatifs déployées en fonction des gisements locaux en énergies renouvelables** et des besoins des territoires

Politiques de Qualité de l'Air



- ▶ Plusieurs territoires en France dépassent régulièrement les seuils limites de pollution de l'air :
 - ▶ Publication de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) rendant obligatoire la **mise en place de Zones à Faible Émission (ZFE)**.
 - ▶ ZFE instaure une interdiction d'accès pour certaines catégories de véhicules.
 - ▶ 7 nouvelles ZFE devront être mises en place 1^{er} Janvier 2023 + les 4 existantes.



Qualité de l'Air-ZFE

Zones à Faible Emissions

Les villes concernées par les interdictions d'accès aux véhicules les plus polluants.



- ▶ Rennes : mise en place d'une ZFE prochainement.
- ▶ Caen : 2025 , discussion en cours avec Caen la Mer.

Une catégorisation des véhicules par niveau d'émissions...

Pour les véhicules lourds :

					∅
	Diesel Euro VI (>2014)	Diesel Euro V (2010 à 2013)	Diesel Euro IV (2007 à 2009)	Diesel Euro III (2002 à 2006)	Diesel Euro I, II et avant

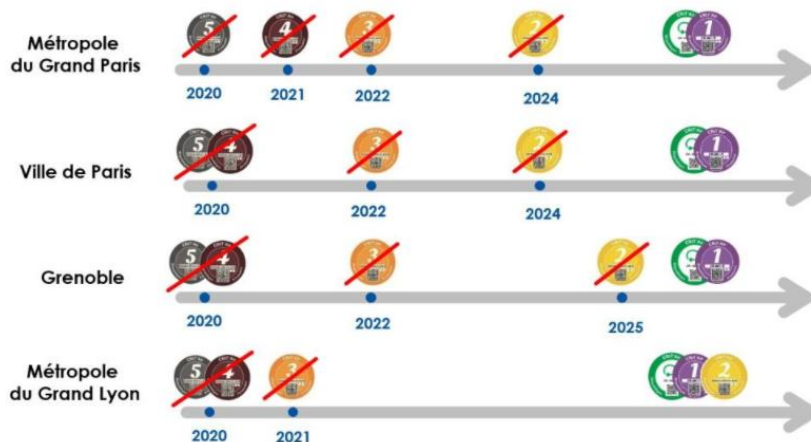


Figure 3- Calendrier des restrictions applicables dans les ZFE déjà en place



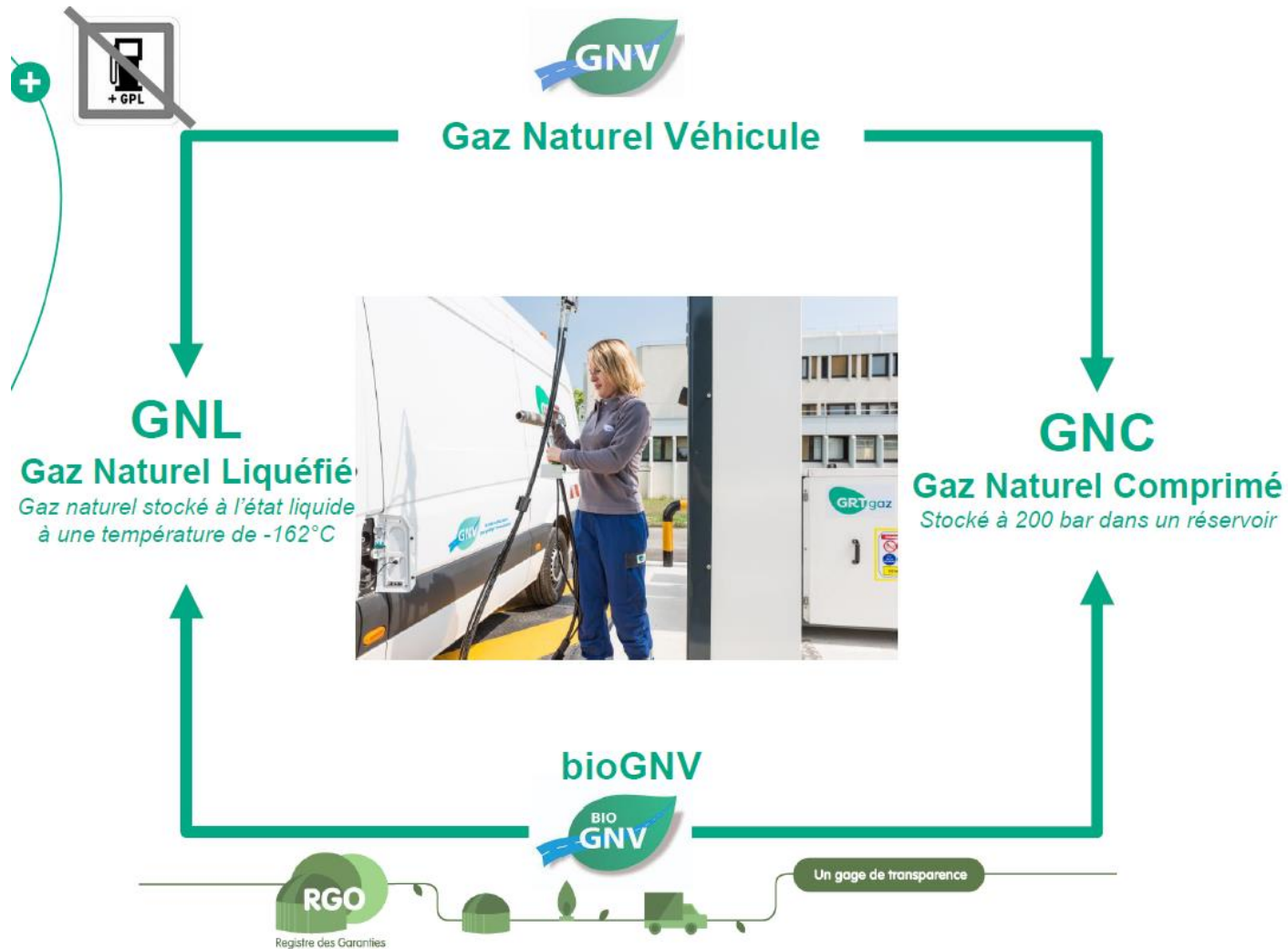
Le GNV,
qu'est-ce que
c'est ?



- ▶ Le GNV, c'est la combinaison d'une source d'énergie (le gaz naturel), des stations d'avitaillement et d'une gamme complète de véhicule proposée par les constructeurs essentiellement sur les poids lourds et les utilitaires.
- ▶ Le bio-GNV est un substitut au GNV composé de méthane. Il peut être obtenu par méthanisation (fermentation) de déchets agricoles ou agroalimentaires, d'ordures ménagères, ou de rejets de stations d'épuration .



Le GNV/BioGNV



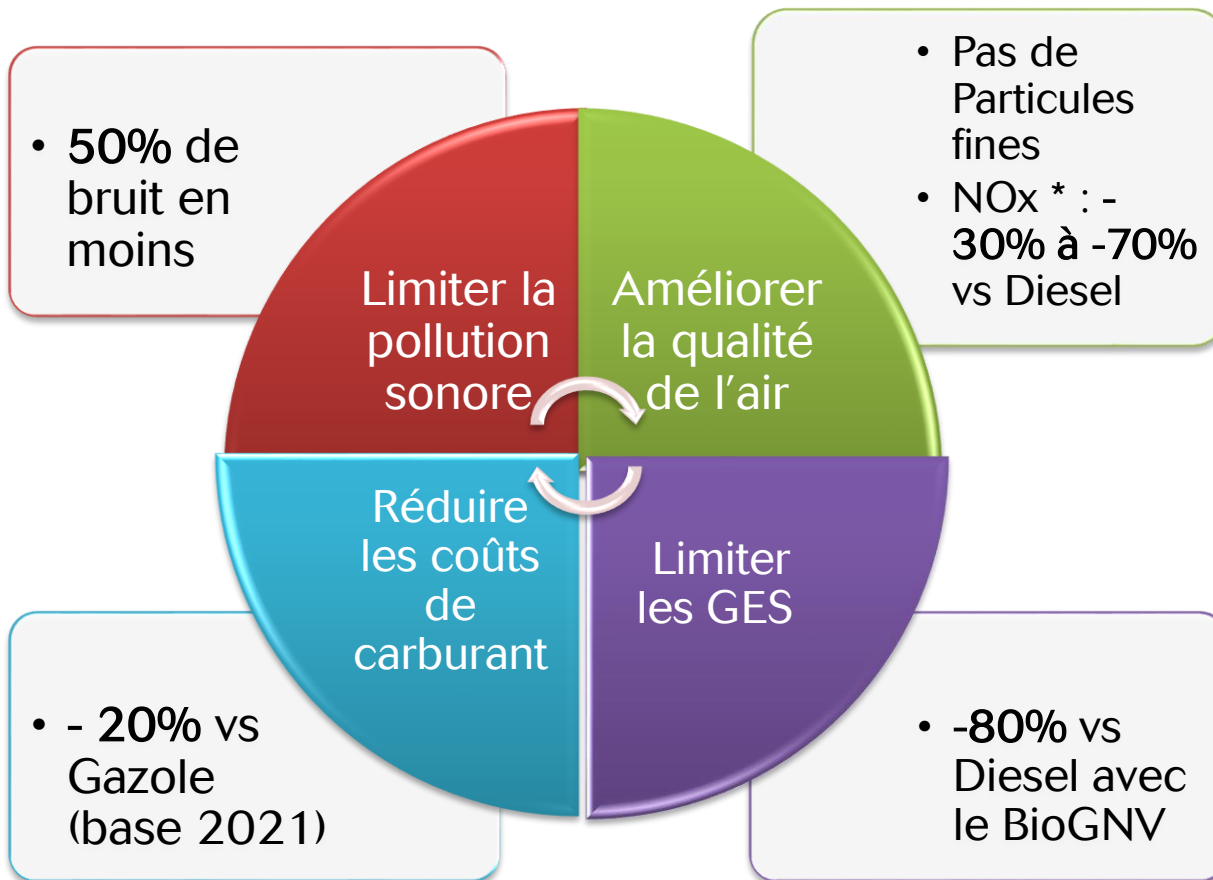


Les Atouts du GNV/BioGNV



La solution GNV/BioGNV

Les avantages :



Un carburant local

- ▶ La production de biogaz permet de **réduire sensiblement le volume de déchets enfouis ou incinérés**, tout en créant un carburant non-fossile et non-importé.
- ▶ Le BioGNV est la version renouvelable du GNV
 - ▶ Biométhane : carburant issu de la méthanisation locale





Et sur notre territoire ...



EPCI	BIOMETHANE INJECTE FIN 2021	BIOMETHANE INJECTE FIN 2022	BIOMETHANE INJECTE FIN 2023	BIOMETHANE INJECTE FIN 2024	BIOMETHANE INJECTE FIN 2025
COMMUNAUTE D'AGGLO DU COTENTIN	0	8	12	24	30
	0,0%	1,7%	2,5%	5,1%	6,3%
CC DE LA BAIE DU COTENTIN	0	0	9	17	20
	0,0%	0,0%	3,0%	6,0%	6,8%
CC COTE OUEST CENTRE MANCHE	4	4	13	24	24
	9,7%	9,7%	28,8%	53,5%	53,5%
COUTANCES MER ET BOCAGE	0	6	16	20	20
	0,0%	4,1%	11,6%	15,0%	15,0%
SAINT-LO AGGLO	0	0	6	29	29
	0,0%	0,0%	1,7%	8,9%	8,9%
CC DE VILLEDIEU INTERCOM	0	0	27	30	30
	0,0%	0,0%	55,0%	62,6%	62,6%
CC GRANVILLE TERRE ET MER	0	0	4	7	18
	0,0%	0,0%	1,4%	2,8%	6,9%
CC D'AGGLO MONT SAINT MICHEL NORMANDIE	23	44	61	69	83
	6,4%	12,3%	16,9%	19,1%	22,9%



Éléments de comparaison



Éléments de comparaison

LE POIDS LOURDS 12 TONNES BIOGNV EST LE MEILLEUR CANDIDAT

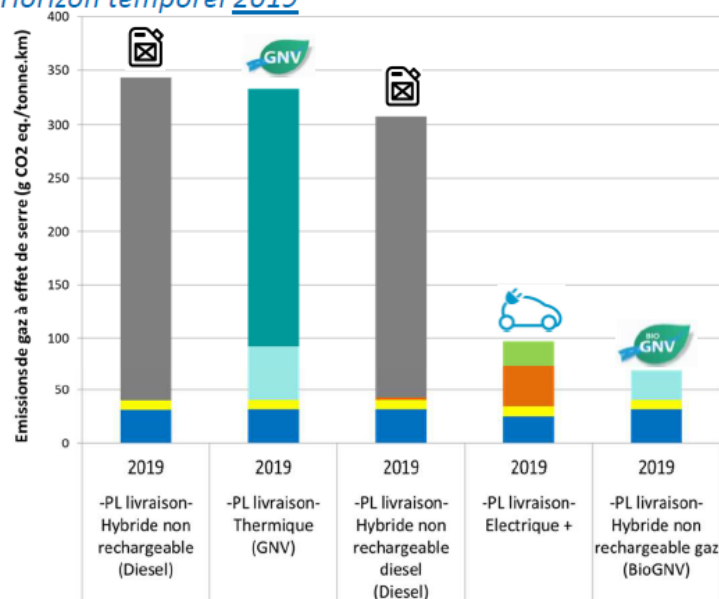
MOBILITE DURABLE

Impacts potentiels sur le changement climatique (PL 12t)

Horizon temporel 2019



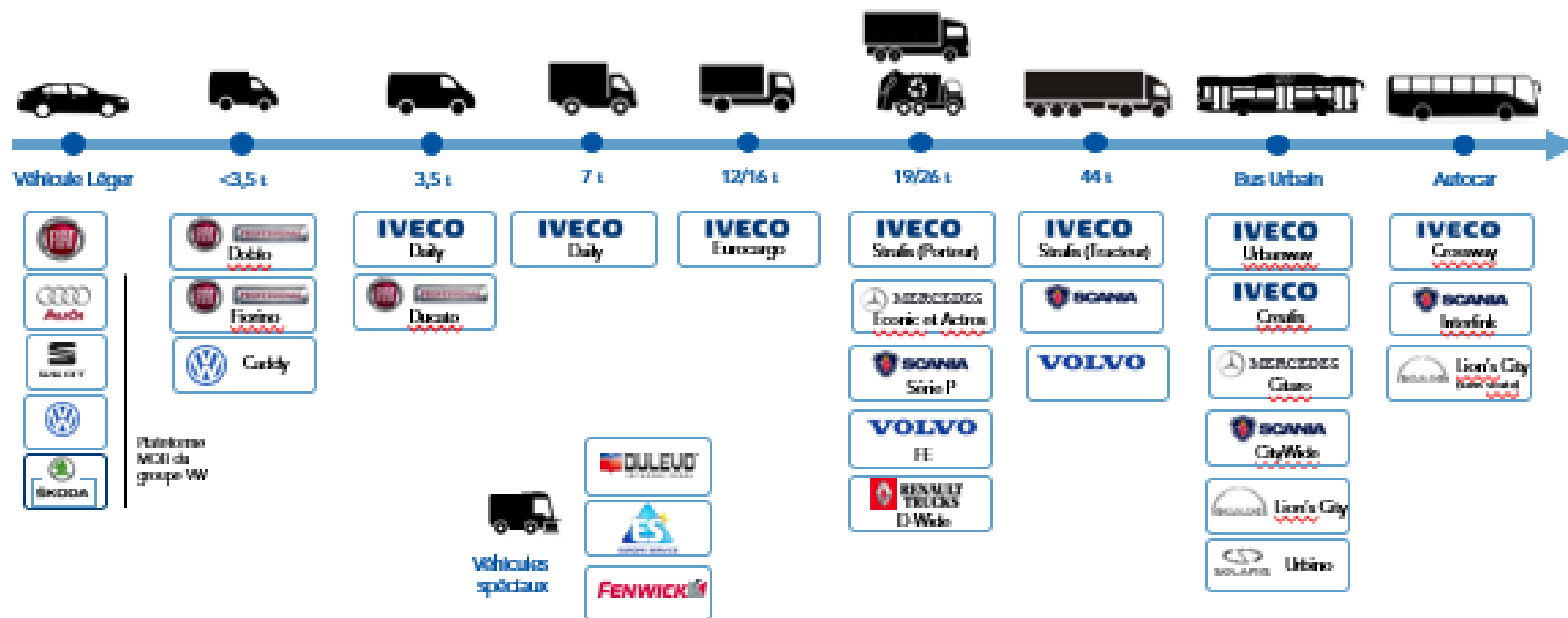
12 ans de possession, 31 000 km/an



➤ En 2019, le poids lourd 12 tonnes bioGNV devance les autres motorisations : gain de 35 % par rapport au modèle électrique 240 kWh.

- Cycle de vie véhicule
- Cycle de vie pneus
- "Puits à la roue" (carburant liquide)
- "Puits à la roue" (électricité, FR)
- "Réservoir à la roue" (GNV/bioGNV)
- "Puits au réservoir" (GNV/bioGNV)

Un choix important de véhicules



De 300 à 600 km en GNC sur les tracteurs jusqu'à 1 000 km pour les porteurs.
 Véhicules avec plus d'autonomie et motorisation plus puissante (460 CV) disponibles.
 Bicarburant jusqu'au 12 t.

Offre au catalogue UGAP



Un surcoût modéré

▶ Véhicule Léger (VL)	Diesel 20 k€	GNV 21 k€
▶ Véhicule Utilitaire	Diesel 29 k€	GNV 31 k€
▶ Benne d'ordures ménagères	Diesel 160 k€	GNV 190 k€
▶ Bus	Diesel 160 k€	GNV 230 k€





Alternatives



Poids Lourds - Électriques



SCANIA, porteur 165-300kWh
250km d'autonomie



DAIMLER, 18-25t
200km d'autonomie



DAIMLER, 44t tracteur
500km d'autonomie



DAF, 37t tracteur /
28t porteur
200km d'autonomie



RENAULT TRUCK, 16t porteur
200-300kWh
400km d'autonomie (300km)



VOLVO TRUCKS,
16t porteur
200-400 kWh
300km d'autonomie



VOLVO TRUCKS,
27t porteur
200-300 kWh
200km d'autonomie



NIKOLA, 44t tracteur
720 kWh
400-480km d'autonomie

Alternative H2 pile à combustible Démonstrateurs



Safran



Businova H2

Autonomie : 350 km & 450 km (avec range extender)
Typologie : Véhicule PàC 100% H₂ ou Véhicule électrique (range extender)
Energie / Puissance : Batterie 130 kWh ; PEMFC 30 kW
Date de commercialisation : 2019



Volvo

Autonomie : env. 500 km
Charge utile : 19 à 26 t (combiné)
Typologie : Véhicule thermique
Commercialisation : Projets démonstrateurs en 2022



HYZON

HyMax-250 châssis

Autonomie : 600 km
Charge utile : 25 t
Typologie : véhicule PEMFC
Commercialisation : 2022



SOLARIS



Urbino H2

Autonomie : 400 km
Typologie : Véhicule PàC H₂
Energie / Puissance : Batterie 180 kWh ; PEMFC 70 kW
Commercialisation : 2020



TOYOTA

Caetano H2.CITY GOLD

Autonomie : 400 km
Typologie : Véhicule PEMFC
Energie / Puissance : Batterie 180 kWh ; PàC H₂ 70 kW
Commercialisation : 2021



NIKOLA™
IVECO

Tre

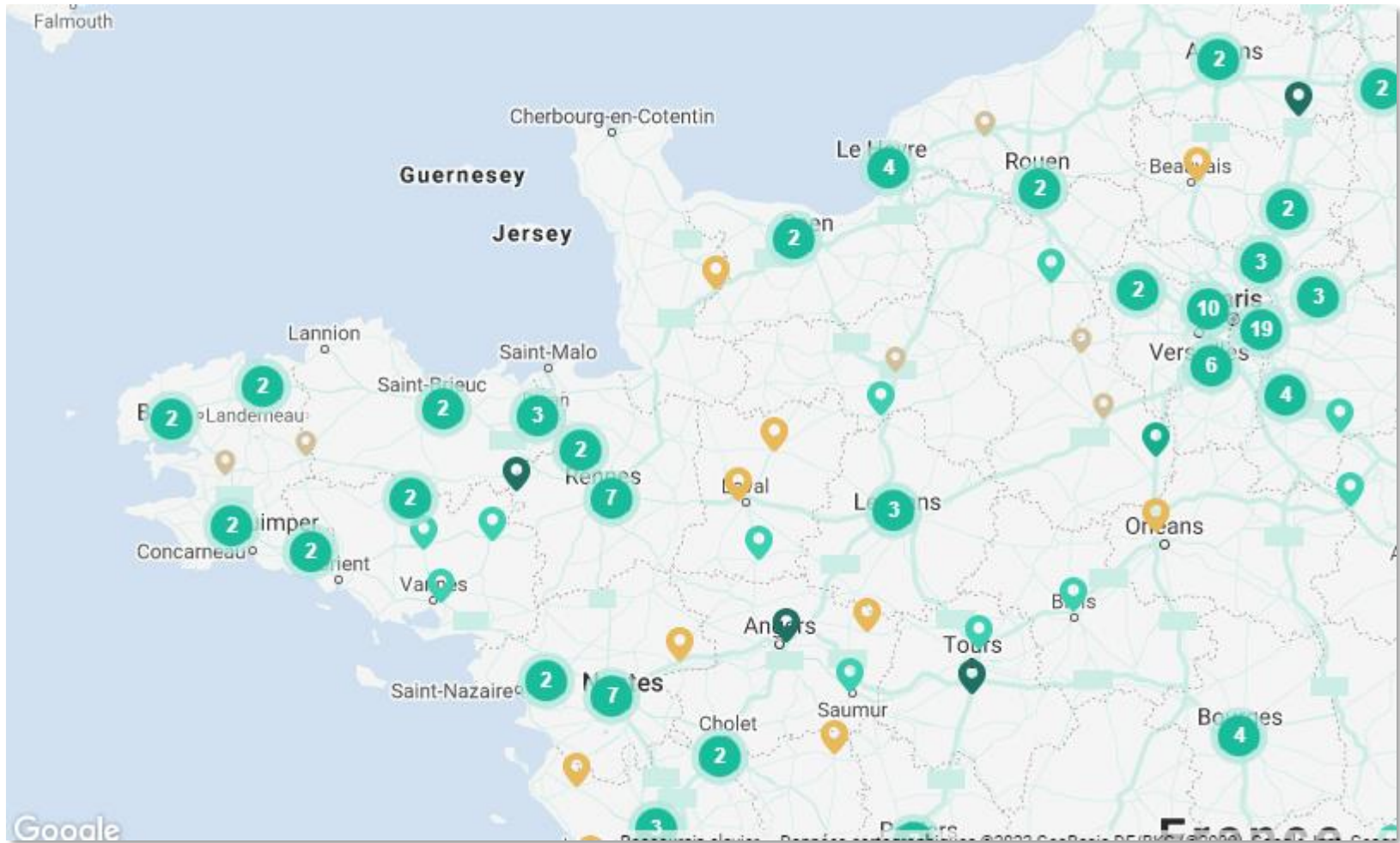
Autonomie : 1000 km
Charge utile : 26 t (combiné)
Typologie : Véhicule PEMFC
Commercialisation : 2023



État des lieux des stations

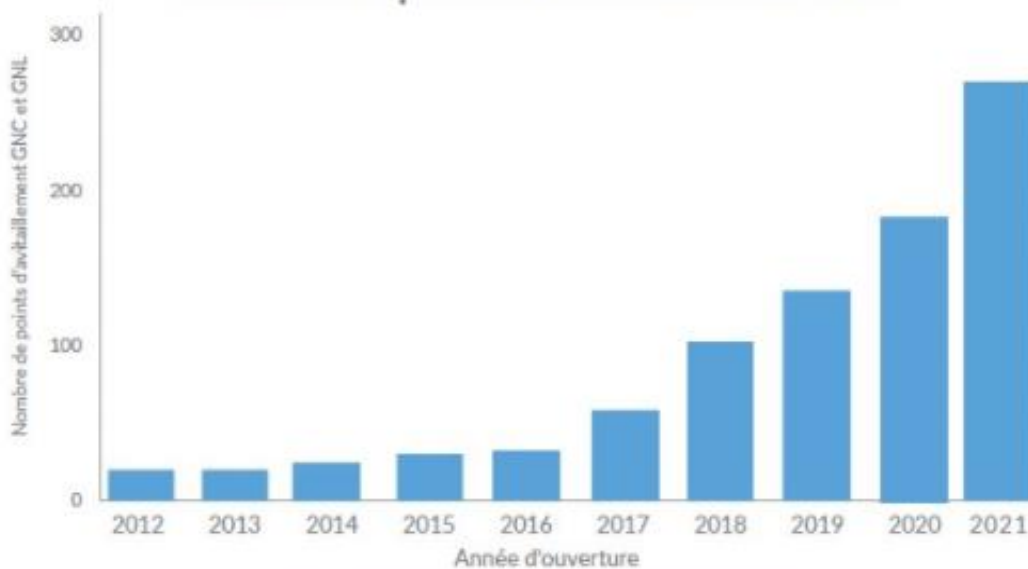


État des lieux des stations



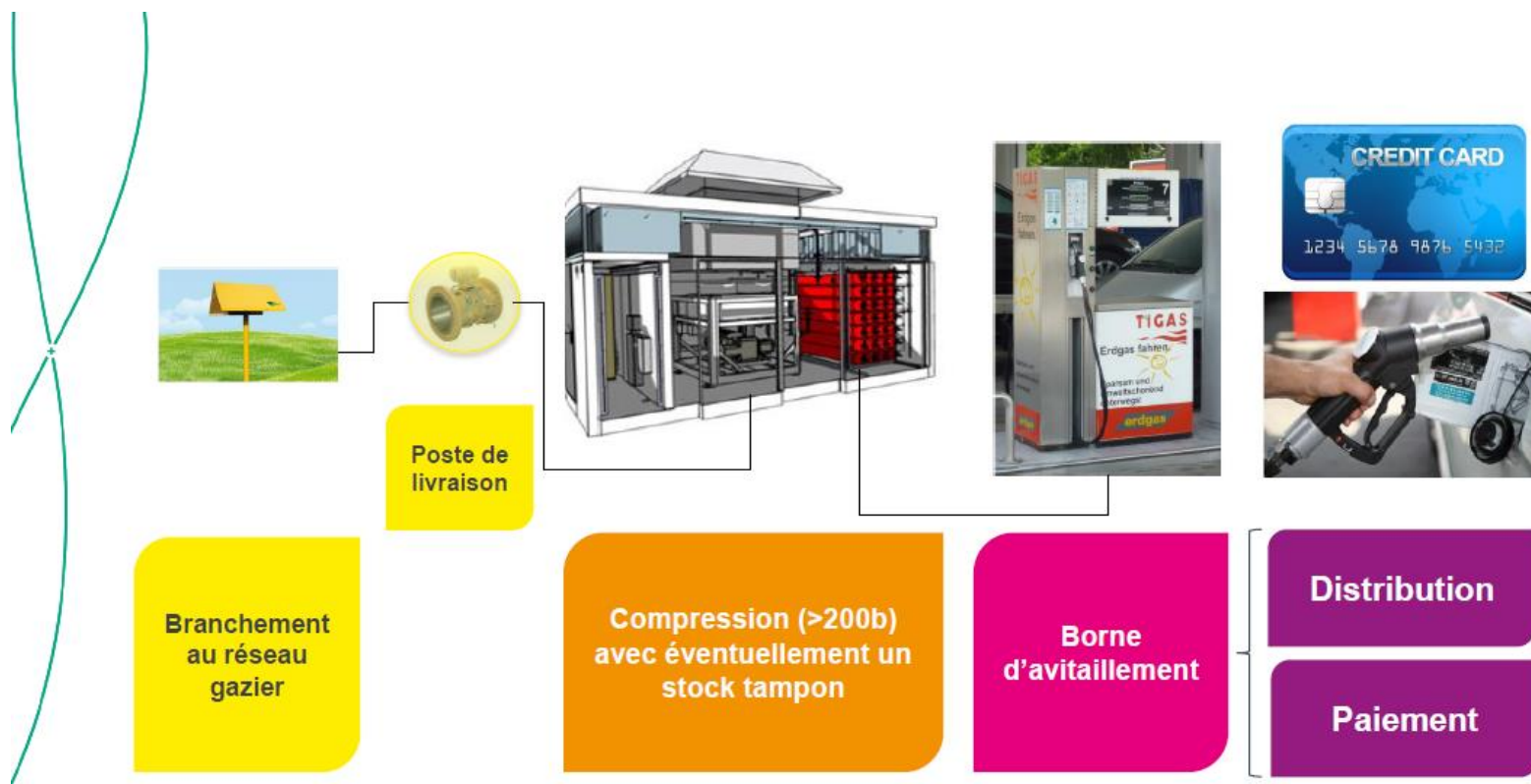
Évolution 2012>2021

Nombre de points d'avitaillement GNV



	2014	2020	2021 (*)
Pts GNC	22	128	202
Pts GNL	0	45	71
Total	22	173	273

Schéma d'une station



Exemples de stations

STATION CHARGE LENTE
Environ 250 k€



STATION CHARGE RAPIDE
Environ 1 500 k€



Contact



- ▶ Intervenant du SDEM50 | Service Gaz Renouvelables



Hervé LE SAINT
Chargé de Mission
Gaz Naturel & Renouvelables
06 16 73 89 21
herve.lesaint@sdem50.fr



Éclairage Public



Extinction de l'éclairage public

Comment allier respect de l'environnement et maîtrise de l'énergie

Vidéo



Contexte

- ▶ L'éclairage public répond à différents besoins :
 - ▶ **Sécurité** pour les utilisateurs de la voirie,
 - ▶ **Confort** dans les lieux de vie.
- ▶ A contrario, l'éclairage public :
 - ▶ Engendre des nuisances lumineuses,
 - ▶ Impacte la biodiversité.
- ▶ Il est nécessaire d'adapter le fonctionnement de l'éclairage public pour :
 - ▶ Une meilleure **maîtrise de l'énergie**,
 - ▶ Une **optimisation de la facture** énergétique.



Mise en œuvre : Coupure Nocturne

- ▶ Le SDEM50 accompagne les communes qui lui ont transféré la compétence éclairage public.

Objectifs :

- ▶ Respecter les procédures administratives,
- ▶ Informer pour obtenir l'adhésion des administrés (*mise à disposition d'un kit de communication*),
- ▶ Limiter les impacts sur la biodiversité,
- ▶ Limiter les coûts induits.



La coupure nocturne en 3 étapes

- ① ▶ Étude de faisabilité technique
 - ▶ classification des voies,
définition des secteurs et des horaires,
estimation du coût des travaux nécessaires (en coordination avec le SDEM50)
- ② ▶ Définition d'un calendrier prévoyant une **période d'information des administrés** (affichage, information écrite, concertation,...
- ③ ▶ Réalisation des **démarches administratives** :
 - ▶ prise d'un arrêté municipal,
 - ▶ engagement des travaux.

Points d'attention : les impacts



- ▶ La définition, des horaires et des secteurs, intègre des éléments communiqués par la commune :
 - ▶ Les besoins en termes de **sécurité**,
 - ▶ Le **rythme de vie local** (*commerces, activités diverses,...*).
- ▶ Prise en considération des **contraintes environnementales** :
 - ▶ Site particulier (Parc des Marais,...),
 - ▶ Existence d'une trame noire.
- ▶ Une conséquence **induite** par la mise en œuvre d'une coupure nocturne est **la réduction des consommations d'énergie, donc de la facture d'électricité.**

Estimation : réduction de puissance

- ▶ À titre d'exemple, une consommation annuelle pour 1 heure d'utilisation par jour, par puissance de source, sur 1 an (*base 17,4c€/kWh TTC*) :

Puissance Source	Consommation théorique 1 h/jour sur 1 an	Coût estimatif
40W	14 600 Wh	2,54 €
70W	25 550 Wh	4,45 €
100W	36 500 Wh	6,35 €
150W	54 750 Wh	9,53 €
250W	91 250 Wh	15,88 €

- ▶ Exemple : pour 10 luminaires de 150W et 10 luminaires de 70W

Fonctionnement	Puissance installée (kW)	kWh consommés par an	Montant part variable	Montant part fixe	Montant total
Permanent	2,2	9 020	1 569,48 €	295,20 €	1 864,68 €
Coupure 23h-5h (-6h par nuit)	2,2	4 202	731,15 €	295,20 €	1 026,35 €

Pour calculer les montants : 17,4c€/kWh TTC pour la part variable / 117€ majoré de 81€/kW souscrit, TTC, pour la part fixe

Impact rénovation



La maîtrise de l'énergie

- ▶ Dans l'exemple précédent, avec la rénovation suivante :
 - ▶ Remplacement des luminaires 150W par des 70W Leds
 - ▶ Remplacement des 70W par des 40W Leds

Fonctionnement	Puissance installée (kW)	kWh consommés par an	Montant part variable	Montant part fixe	Montant total
Permanent	2,2	9 020	1 569,48 €	295,20 €	1 864,68 €
Coupure 23h-5h (-6h par nuit)	2,2	4 202	731,15 €	295,20 €	1 026,35 €
Coupure 23h-5h + Rénovation	1,1	2 101	365,57 €	206,10 €	571,67 €

Coût estimé remplacement luminaires seuls : 16 000,00€ HT

> Financé en moins de 12 ans par les économies d'énergies réalisées.

Conclusion : à partir de la 12^{ème} année, l'économie bénéficie totalement à la commune.

Si coupure non envisageable



...et luminaires LEDs existants, il existe des alternatives :

- ▶ Mise en œuvre d'une ou plusieurs plages fixes de réduction de puissance,
- ▶ Mise en œuvre de détection de présence piéton (lotissements, quartiers résidentiels,...) ou véhicule (route à fort trafic),
- ▶ Variation de la température de couleur en cœur de nuit.

Contact



- ▶ Intervenant du SDEM50 | Service Éclairage Public



Frédéric BLOSSE
Responsable du pôle
Éclairage Public
02 33 77 30 25
eclairage.public@sdem50.fr



Communication

Accès aux téléservices

NOS MISSIONS



ÉLECTRICITÉ



ÉCLAIRAGE PUBLIC



BORNES DE RECHARGE



ÉNERGIES



CONTRÔLE



GROUPEMENTS D'ACHATS



GAZ



NOTRE ACTUALITÉ

Toutes les actualités



LE 05
AVR

PASSAGE DES PRISES T3 EN T2 SUR LES
BORNES E-CHARGE50

NOS TÉLÉSERVICES

SYSTÈME D'INFORMATION GÉOGRAPHIQUE



ÉLECTROMOBILITÉ



GESTION DE VOTRE ÉCLAIRAGE PUBLIC

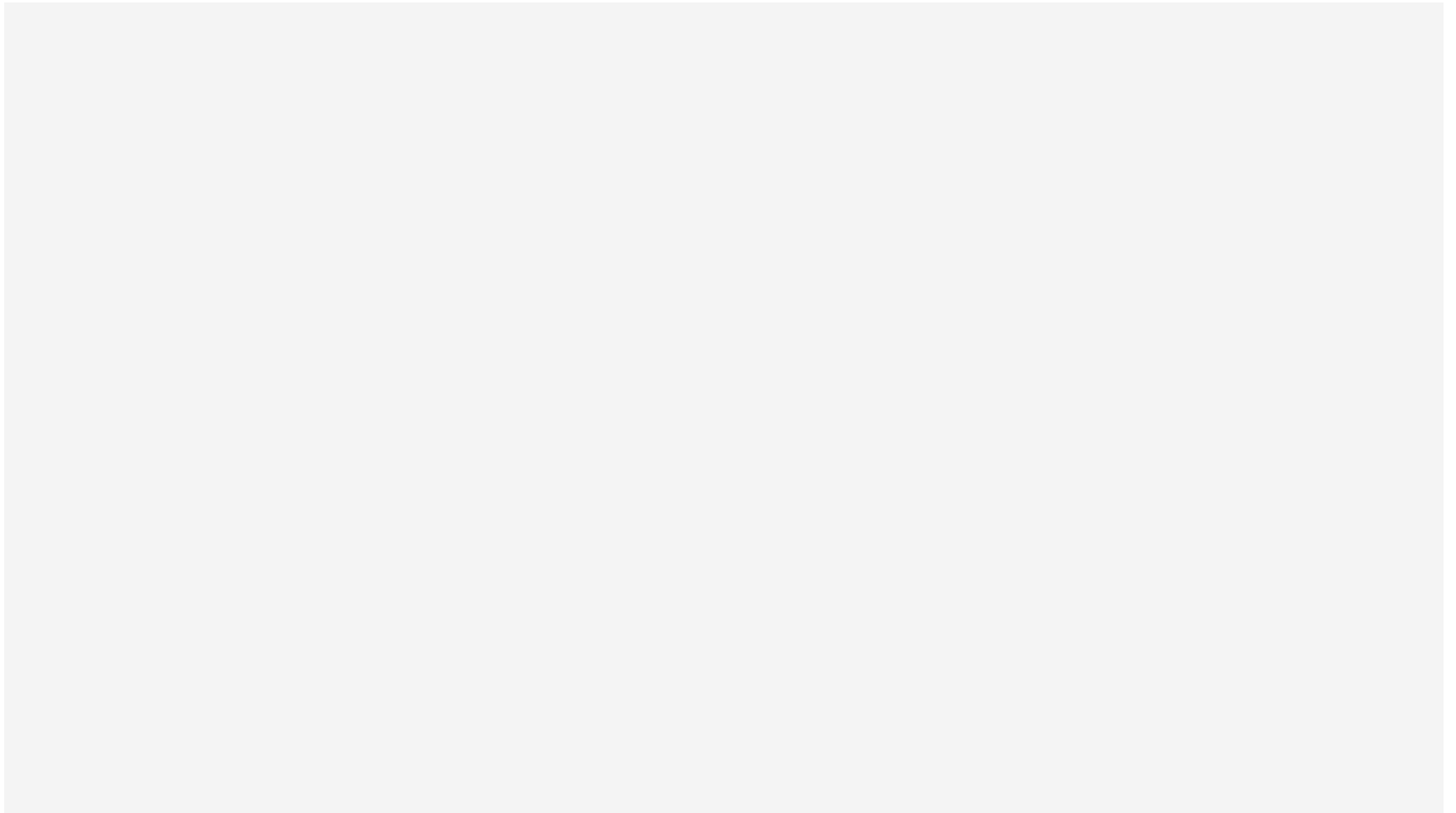


PLATE-FORME MARCHÉS PUBLICS





Vidéo



Check-EP



- ▶ Le SDEM50 propose, **aux communes qui ont transféré la compétence éclairage public**, un outil cartographique baptisé «Check-EP», pour une meilleure gestion de leur patrimoine d'éclairage public.
- ▶ Cet outil en ligne permet de **déclarer** et **sivre** les demandes d'interventions, ainsi que de **consulter** le patrimoine.
- ▶ Check-EP est accessible depuis le site internet du SDEM50 www.sdem50.fr sur la page d'accueil, dans les téléservices du syndicat.

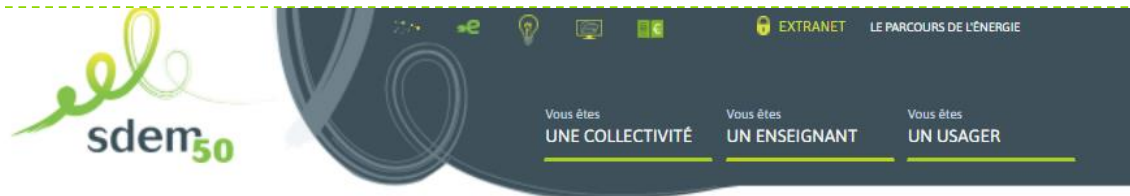


Systeme d'Information Géographique

...pour la mise à disposition d'un Web SIG mutualisé

- ▶ Le SIG du SDEM50 est l'outil cartographique pour **la consultation et la gestion des réseaux électriques**, ainsi que des **données publiques liées à l'urbanisme et l'environnement**.
- ▶ Il est ouvert aux **communes adhérentes** ou encore aux prestataires du SDEM50.
- ▶ Le SIG du syndicat est accessible via une simple interface WEB à découvrir sur <https://sig.sdem50.fr>.
- ▶ Le SIG est compatible avec les tablettes et les smartphones.
- ▶ Vous n'avez pas encore accès au SIG du SDEM50, mais vous souhaitez en profiter gratuitement ? Demandez-vos codes d'accès sur www.sdem50.fr

Systeme d'Information Géographique



SDEM50 | MISSIONS | PUBLICATIONS | CONTACT | RECHERCHE

NOS MISSIONS



NOTRE ACTUALITÉ

Toutes les actualités



LE 29 MAR

EFFACEMENT DES RESEAUX À PONT-HÉBERT

NOS TÉLÉSERVICES





Site internet et Réseaux sociaux

Site internet et Réseaux Sociaux

- ▶ 2 sites internet
 - ▶ www.sdem50.fr
 - ▶ www.echarge50.fr
- ▶ 1 compte Facebook
 - ▶ @sdem50
- ▶ 1 compte Twitter
 - ▶ @sdem_50
- ▶ 1 compte LinkedIn
 - ▶ @sdem50
- ▶ 1 chaîne Youtube
 - ▶ Communication SDEM50





De nouveaux outils... en Juin !

Objectifs

- ▶ Informer les délégués du SDEM50 des travaux réseaux en cours et à venir, sur leur commune.
- ▶ Rendre disponible à la population, l'information des travaux réseaux en cours, sur leur commune.

Comment ?

- ▶ Mise à disposition d'une cartographie des travaux, sans code d'accès, sur notre site internet www.sdem50.fr
 - ▶ Bouton d'accès direct sur la page d'accueil
- ▶ Envoi d'une alerte par email, au(x) délégué(s) concerné(s) lors de la MAJ de la cartographie.

La Cart'aux Travaux



Une alerte email > pour les délégués SDEM50


Envoyer

De ▾

sdem@sdem50.fr

À...

nathalie.pannetier@lespieux.fr; allain.cosse@lespieux.fr

Cc...

Objet

ALERTE TRAVAUX SDEM50 | Extension des réseaux électriques

ALERTE | SDEM50

Le SDEM50 vous informe que des travaux sur les réseaux électriques sont en cours sur votre commune. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site internet du SDEM50 <https://www.sdem50.fr/cartographie-travaux>

Affaire suivie par : Caroline COYAC | 02 33 77 15 95

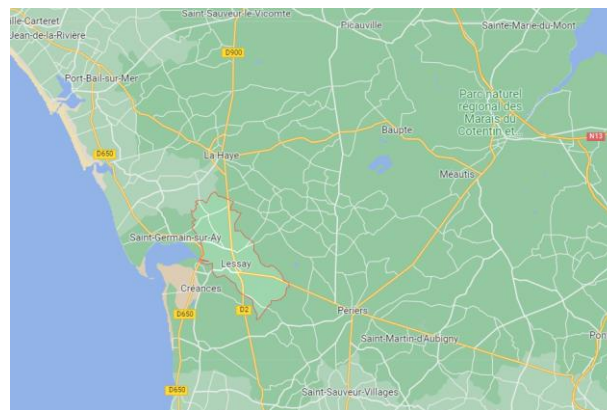
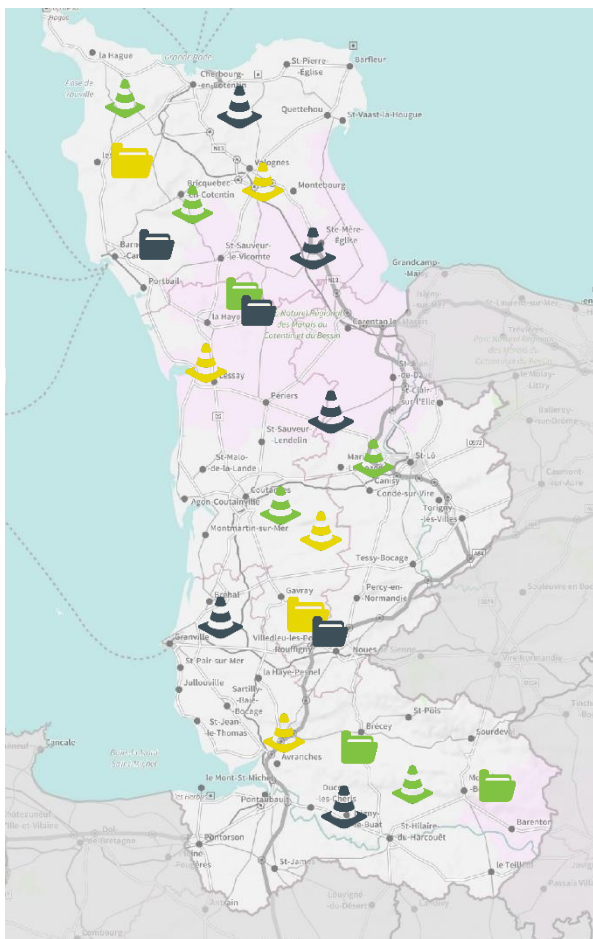
Ceci est un message du système qui est généré automatiquement, merci de ne pas répondre à cet email.

La Cart'aux Travaux



Une carte dynamique disponible sur www.sdem50.fr

Rechercher une commune :



LESSAY

Travaux d'extension des réseaux,
place de l'église, réalisés par
l'entreprise SARLEC

Dates prévisibles des travaux :
du 01/09/21 au 31/10/21

Travaux en cours



Extension



Sécurisation/
renforcement



Effacement

Études en cours



Extension



Sécurisation/
renforcement



Effacement

L'application SDEM50



Toute l'info du SDEM50 en 1 clic !

Une application d'alerte info, pour notifier en direct et en temps réel les délégués du SDEM50.

Une application pour maintenir un lien de **proximité et privilégié** :

- ▶ **Fiable** : la notification est reçue même quand l'application est fermée.
- ▶ **Simplissime et efficace** : l'information en direct et en 1 clic.
- ▶ **Respectueuse** : un abonnement libre, une application gratuite et brevetée zéro donnée personnelle.
- ▶ **Infos descendantes et remontantes** : un outil signalement pour les pannes sur le réseau électrique, éclairage public et borne de recharge.
- ▶ **Ciblée** : une information générale et/ou par secteur d'énergies.

L'application SDEM50



Comment recevoir les notifications ?

Dès le 15 juin 2022...

1. Télécharger gratuitement l'application du SDEM50 sur votre smartphone/tablette à partir des plateformes :
 - ▶ App Store (iPhone),
 - ▶ Play Store (Android).
2. Scanner le QR code ci-dessous qui vous permettra de vous abonner en 1 clic à votre secteur d'énergies.
 - ▶ Pas de compte à créer. **C'est instantané !** Tout désabonnement est immédiat et sans laisser aucune trace numérique.

Secteur
6 >



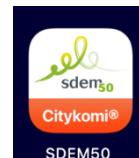
Secteur
7 >



Secteur
8 >



L'application SDEM50



Icône de l'application



Canal dédié au secteur d'énergies n° 11

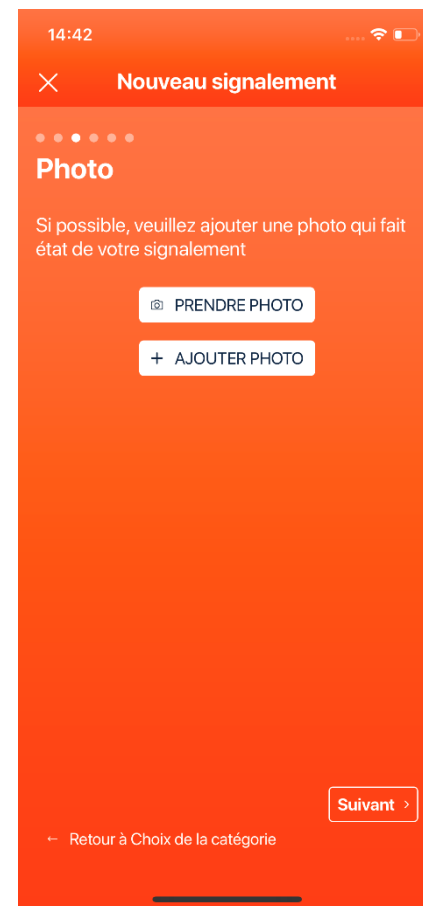
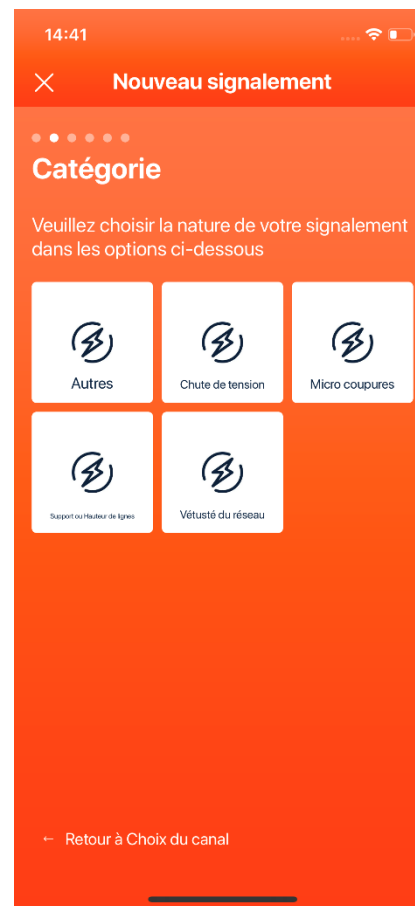
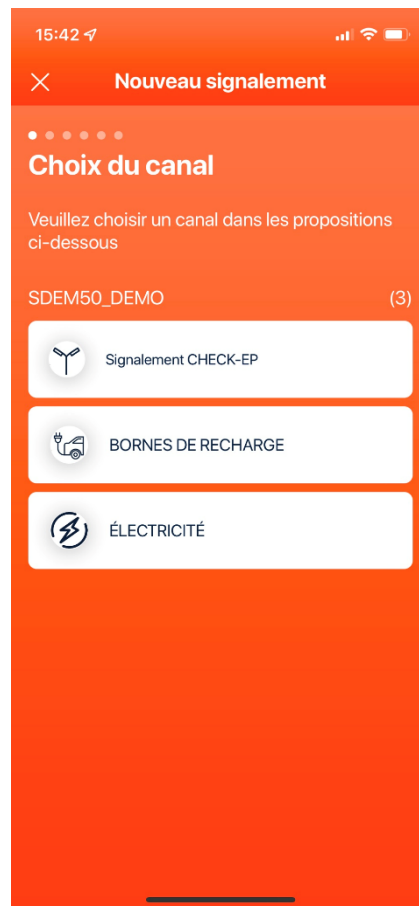


Remerciement de l'infos,
pas de commentaires

Notification d'alerte d'info SDEM50



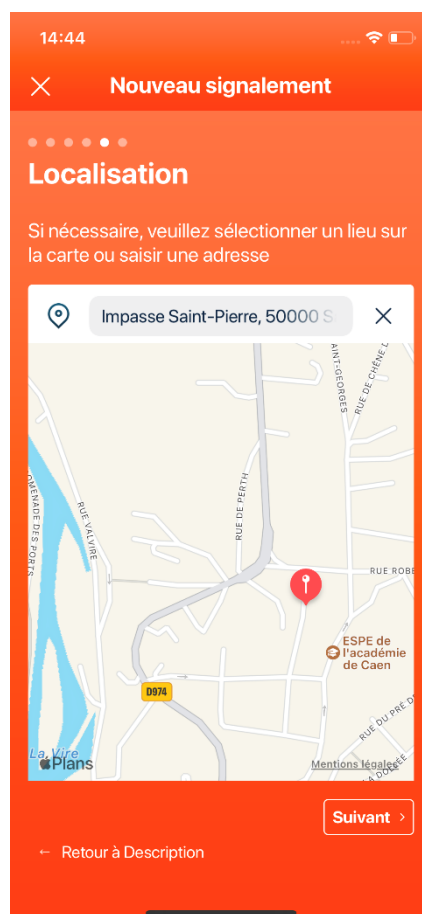
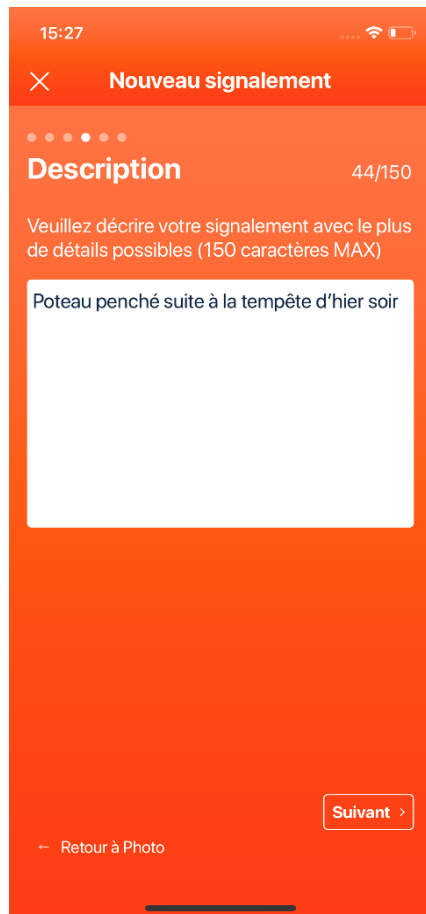
L'application SDEM50



!/\ Couleur non contractuelle

Effectuer un signalement

L'application SDEM50



Vous retrouverez également dans un 2nd temps, l'accès à la « Cart'aux Travaux » sur cette application.



Informations Diverses

Manche Électro Tour 2022



sdem₅₀ Rallye d'éco-conduite à la découverte de la Manche

Manche Électro[Ⓢ] Tour

25 juin 2022
- Cotentin -

Le Rallye au fil de l'eau

Inscriptions avant le 10/05/2022
www.sdem50.fr/manche-electro-tour

sdem₅₀

Manche Électro[Ⓢ] Tour

VILLAGE de la Mobilité Durable

Entrée Gratuite

ESSAIS GRATUITS • RENSEIGNEMENTS • ANIMATIONS • RESTAURATION

25 JUIN 2022
CHERBOURG EN COTENTIN
(place Jacques-Hebert dès 10h)

Véhicules électriques, hybrides, gny et à hydrogène (voitures, utilitaires, vélos, gyropodes, bornes de recharge...)

> www.sdem50.fr/manche-electro-tour



Changement des prises T3 en T2

RAPPEL

En l'absence de définition d'un standard lors du déploiement initial (2016-2018), le SDEM50 a mis en œuvre 2 prises différentes sur les bornes : T2 et T3.



- ▶ **Février 2017** : définition de la prise T2 comme standard européen.
 - ▶ Baisse significative des recharges sur la prise T3.
- ▶ **En 2022** : le SDEM50 a engagé un remplacement des prises T3 par des T2, pour 65 bornes e-charge50.
- ▶ **Prévision 2023** : remplacement des prises T3 restantes.

Précarité Énergétique



Une action commune
SDEM50
& **Astre Services**

> Morgane & Samuel,
parents de deux enfants,
**ne connaissent pas
les aides pour réduire
leur facture de chauffage.**

Médiation

Information

> Factures d'énergie
> Chèque énergie
> Maîtrise de l'énergie

PRÉCARITÉ ÉNERGETIQUE
SOUTIEN AUX USAGERS
Comprendre et maîtriser ses dépenses énergétiques

Permanentes
Astre Services
Sur rendez-vous
au 02 33 93 31 23 ou 06 09 15 52 73
à Avranches, Bricquebec, Coutances & Quettehou

- ▶ Depuis janvier 2022, une nouvelle permanence a été déployée à **Bricquebec en Cotentin tous les lundis.**
 - ▶ 4 permanences sur le Département
 - ▶ Avranches,
 - ▶ Bricquebec en Cotentin,
 - ▶ Coutances,
 - ▶ Quettehou.
 - ▶ Permanences sur rendez-vous au 02 33 93 31 23 | 06 09 15 52 73

Les petits nouveaux...



Service Technique



Benjamin BOUGHATTAS
Technique
Pôle Travaux Neufs



Jules VAN BESIEEN
Technique
Pôle Travaux Neufs



Anthony NAVARRE
Technique
Éclairage Public & IRVE



Pierrick LAVIEILLE
Suivi Administratif
Pôle Travaux Neufs

Service Administratif



Élodie BAUDOUIN
Accueil
Finances



Élodie LACROIX
Suivi Administratif
Commande Publique et Juridique

Merci à tous,



SIÈGE ADMINISTRATIF
DU SDEM50

Photos des Travaux



SDEM50.fr



SDEM50



@sdem_50



sdem50