



# Les réponses aux questions...

## *Un Rallye de 123,6 km*

# *Manche* **Électr@** *Tour*

Édition 2022 « Le Rallye au Fil de l'eau »



# Question n°1 | Abbaye de Montebourg

- ▶ Quelle salle de classe porte le nom d'une île du Val de Saire ?



# Réponse

► Tatihou



## Question n°2 | Abbaye de Montebourg

- ▶ En quelle année a été construit le Moulin ?



# Réponse

► En 1966



## Question n°3 | Abbaye de Montebourg

- ▶ Quel est le nom de l'aviateur qui a été fusillé le 12 avril 1941 à Montebourg ?



# Réponse

## ► Magloire DORANGE



## Question n°4 | Chapelle St Michel

- ▶ Quel élément de l'architecture de cette Chapelle est en lien avec l'eau ?



## Réponse

### ► Les arêtes de poissons



## Question n°5 | Plage Aumeville Lestre

- ▶ Quelle famille d'oiseaux ronds comme des galets et courts sur patte faut-il protéger ?



# Réponse

## ► Les Gravelots



# GÉOCACHING...



Cette fontaine prend sa source près du cimetière...

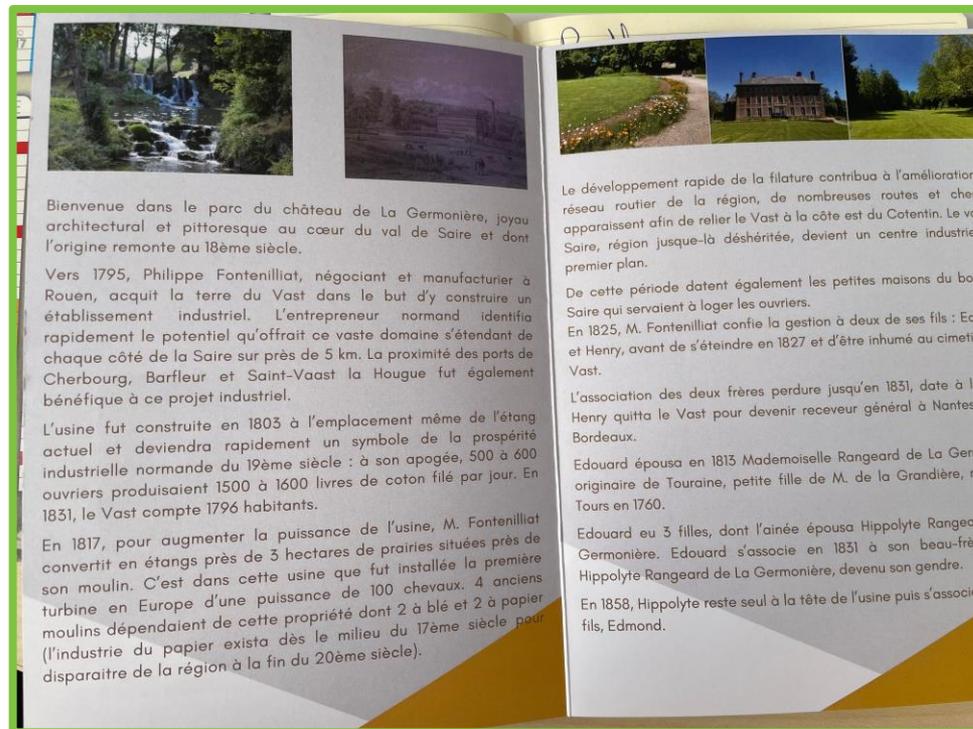
## Question n°6 | Château du Vast

- ▶ Quelle type d'usine etait implantée autrefois en lieu et place du plan d'eau ?



## Réponse

### ► Une usine de filature de coton



**Page de gauche :**


Bienvenue dans le parc du château de La Germonière, joyau architectural et pittoresque au cœur du val de Saire et dont l'origine remonte au 18ème siècle.

Vers 1795, Philippe Fontenilliat, négociant et manufacturier à Rouen, acquit la terre du Vast dans le but d'y construire un établissement industriel. L'entrepreneur normand identifia rapidement le potentiel qu'offrait ce vaste domaine s'étendant de chaque côté de la Saire sur près de 5 km. La proximité des ports de Cherbourg, Barfleur et Saint-Vaast la Hougue fut également bénéfique à ce projet industriel.

L'usine fut construite en 1803 à l'emplacement même de l'étang actuel et deviendra rapidement un symbole de la prospérité industrielle normande du 19ème siècle : à son apogée, 500 à 600 ouvriers produisaient 1500 à 1600 livres de coton filé par jour. En 1831, le Vast compte 1796 habitants.

En 1817, pour augmenter la puissance de l'usine, M. Fontenilliat convertit en étangs près de 3 hectares de prairies situées près de son moulin. C'est dans cette usine que fut installée la première turbine en Europe d'une puissance de 100 chevaux. 4 anciens moulins dépendaient de cette propriété dont 2 à blé et 2 à papier (l'industrie du papier exista dès le milieu du 17ème siècle pour disparaître de la région à la fin du 20ème siècle).

**Page de droite :**



Le développement rapide de la filature contribua à l'amélioration du réseau routier de la région, de nombreuses routes et chemins apparaissent afin de relier le Vast à la côte est du Cotentin. Le val de Saire, région jusque-là déshéritée, devient un centre industriel de premier plan.

De cette période datent également les petites maisons du bord de Saire qui servaient à loger les ouvriers.

En 1825, M. Fontenilliat confie la gestion à deux de ses fils : Edouard et Henry, avant de s'éteindre en 1827 et d'être inhumé au cimetière du Vast.

L'association des deux frères perdure jusqu'en 1831, date à laquelle Henry quitta le Vast pour devenir receveur général à Nantes puis Bordeaux.

Edouard épousa en 1813 Mademoiselle Rangeard de La Germonière originaire de Touraine, petite fille de M. de la Grandière, marquis de Tours en 1760.

Edouard eut 3 filles, dont l'aînée épousa Hippolyte Rangeard de La Germonière. Edouard s'associe en 1831 à son beau-frère Hippolyte Rangeard de La Germonière, devenu son gendre.

En 1858, Hippolyte reste seul à la tête de l'usine puis s'associe avec ses fils, Edmond.

# Question n°7 | Tricoterie du Val de Saire

- ▶ Quel nom célèbre porte leur marinière ?



# Réponse

- ▶ Le Bonaparte



## Question n°8 | Tricoterie du Val de Saire

- ▶ Dans quelles villes est implantée la Tricoterie du Val de Saire ?



# Réponse

- ▶ Valcanville, Cherbourg en Cotentin, Saint Vaast la Hougue et Barneville-Carteret



## Question n°9 | La Pernelle

- ▶ À combien de kilomètres à vol d'oiseau, se situe la ville de Cherbourg en Cotentin ?



# Réponse

▶ 22 km



# GÉOCACHING...



Se diriger vers la grotte de la Pernelle et contempler les arbres...

## Question n°10 | Saint Vaast la Hougue

- ▶ En quelle année ont été construite les Tours Vauban ?



## Réponse

▶ 1694

**> Le fort de la Hougue**

**La bataille de la Hougue et la construction des tours Vauban**

En 1692, la France est en guerre avec l'Angleterre qui a rejoint la ligue d'Augsbourg (coalition de plusieurs pays européens contre la France). Louis XIV souhaite replacer sur le trône, son cousin, le très catholique Jacques II et organise un débarquement outre-Manche. 80 vaisseaux français et plus de 15 000 hommes doivent permettre au vice-amiral de Tourville un débarquement aisé sur les côtes anglaises. De nombreux contretemps contrarient ce plan optimiste. Ainsi, lorsque Tourville entre en Manche, le 29 mai, il ne dispose que de 44 vaisseaux face à une flotte anglo-hollandaise de 99 vaisseaux. La bataille a lieu au large de Barfleur et les Français, malgré leur infériorité numérique, mettent 5 000 de leurs ennemis hors de combat.

La flotte française cherche alors à échapper à un nouvel assaut. Certains navires regagnent Brest ou Le Havre, d'autres plus lents ou endommagés font demi-tour pour tenter de trouver refuge dans la baie de Saint-Vaast. Le Soleil Royal (navire amiral de la flotte) est incendié devant Cherbourg ; quant aux 12 vaisseaux venus s'abriter à Saint-Vaast, ils sont incendiés les 2 et 3 juin, pratiquement sans combat.

Pour éviter qu'un tel événement se reproduise, l'ingénieur du roi, Benjamin de Combes « directeur général des fortifications des costes de haute et basse Normandie » entreprend, dès juin 1694, sous les ordres de Vauban, la construction des tours de La Hougue et de Tatihou.

La tour  
Constru  
siècles,  
diamè  
à la t  
accue  
plein  
pour  
plate  
bou

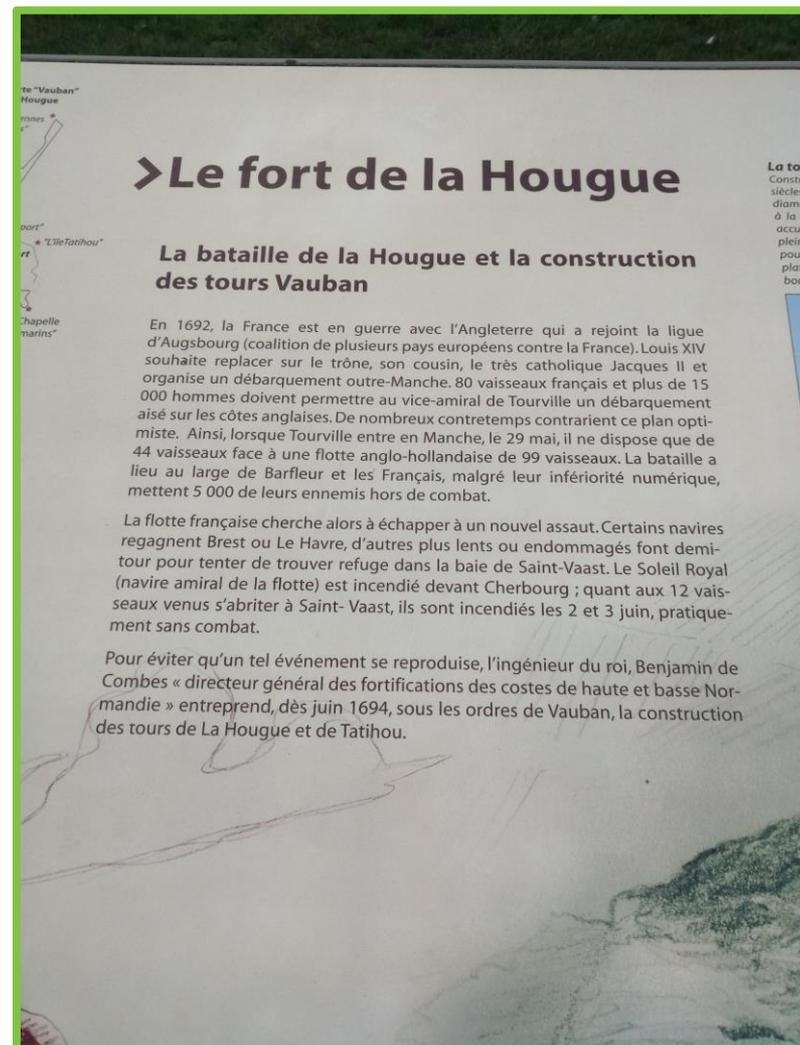
## Question n°11 | Saint Vaast la Hougue

- ▶ Combien de vaisseaux Français étaient prévus pour le débarquement sur la côte anglaise ?



## Réponse

- ▶ 80 vaisseaux Français



## Question n°12 | Saint Vaast la Hougue

- ▶ Quel élément du chalutier Sérénini est exposé dans la Chapelle des Marins ?



# Réponse

- ▶ La barre à roue et la croix du mât



# Question n°13 | Pointe de Jonville

- ▶ Combien y a-t-il de redoute sur la côte Manchoise ?



## Réponse

► 15 redoutes



# Question n°14 | Pointe de Jonville

- ▶ À combien sommes nous de distance des îles Saint-Marcouf ?



## Réponse

► 13 km



# Question n°15 | Pointe de Jonville

- ▶ En quelle année le Blockaus a-t'il trouvé sa deuxième vie ?



## Réponse

▶ 1951



# Question n°16 | Barfleur

- ▶ Combien de temps Paul Signac a-t-il habité à Barfleur ?



# Réponse

▶ 3 ans



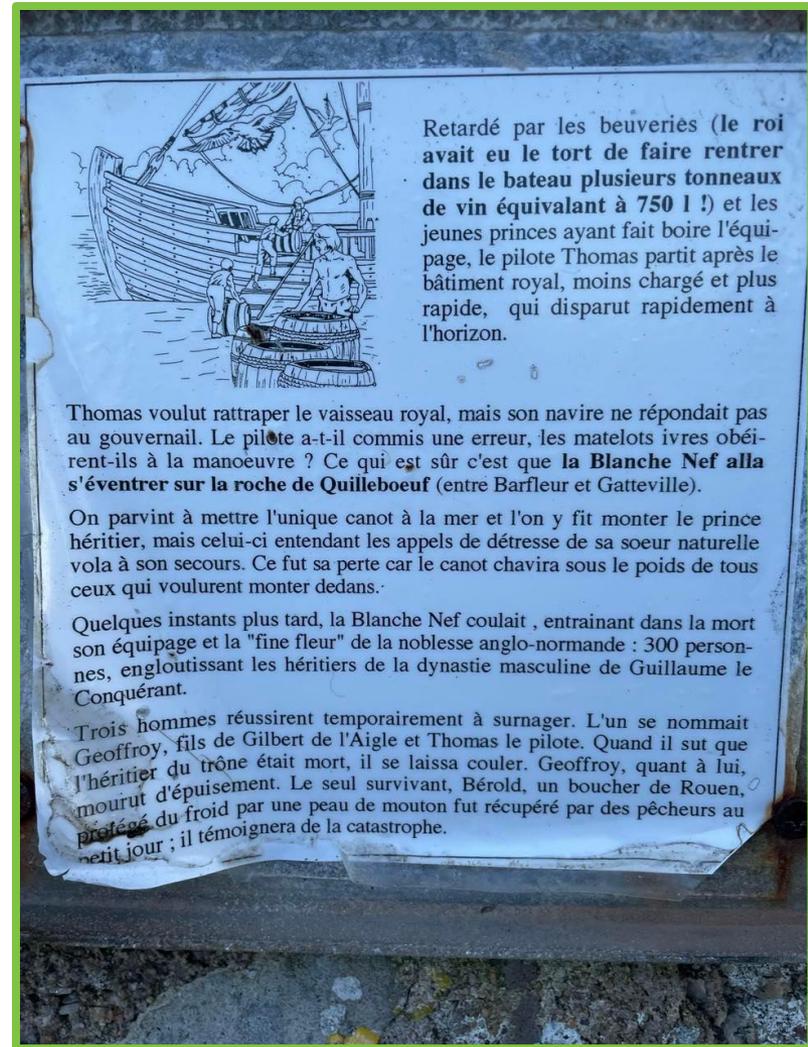
## Question n°17 | Barfleur

- ▶ Sur quelle roche s'éventra la Blanche Nef ?



## Réponse

### ► Quilleboeuf



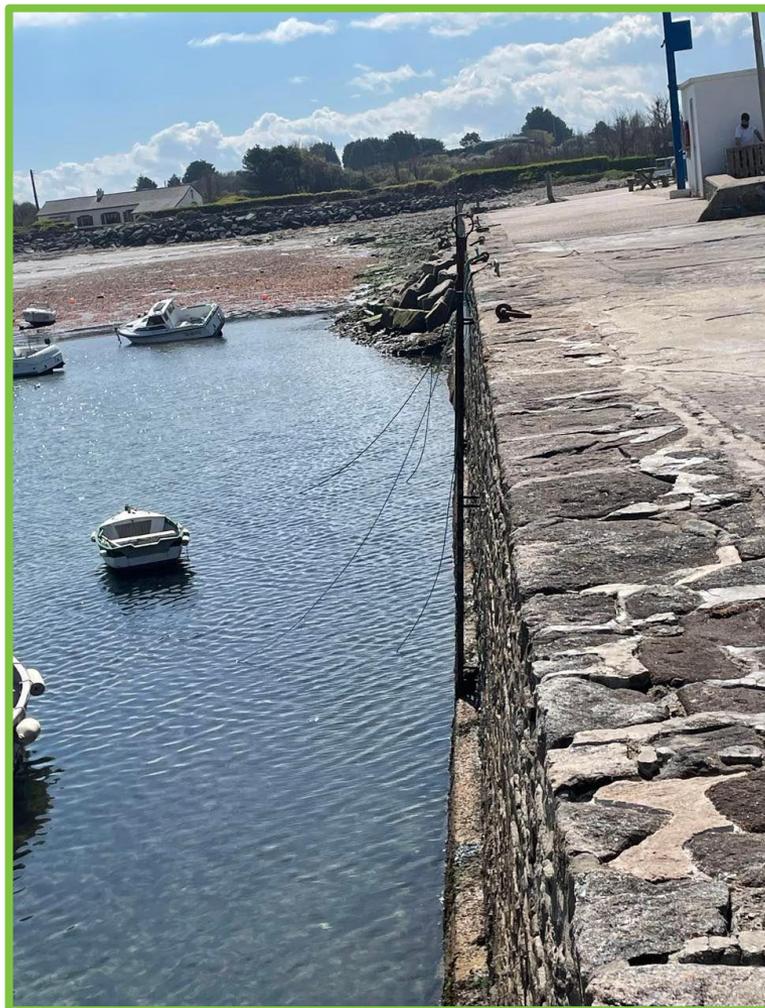
## Question n°18 | Gatteville Phare

- ▶ Combien y a-t'il d'échelles sur le port ?



# Réponse

▶ 4



# GÉOCACHING...



La cache ne se situe pas côté plage...

# Manche Électr@ Tour

## 📷 PHOTO BALISE

*Oiseau grimpeur au plumage vivement coloré, à gros bec très recourbé, capable d'imiter la parole humaine.*



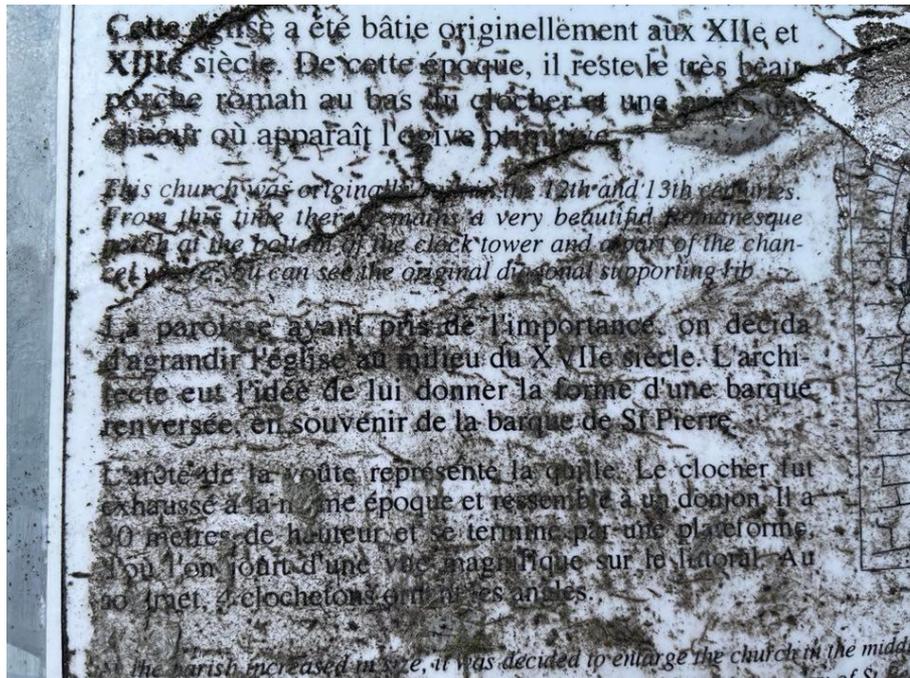
## Question n°19 | Saint Pierre Eglise

- ▶ Quelle est la forme architecturale de la nef de l'église ? Sa symbolique ?



## Réponse

- Une barque renversée, en souvenir de la barque de St Pierre



## Question n°20 | Le Viaduc de la Saire

- ▶ D'où provient le nom du train à vapeur «tue vaques» ?



## Réponse

- ▶ Le train aurait percuté une ou deux vaches...



**FERMANVILLE**

Le studio photographique Victor Mas, où Gustave Bazire est apprenti, immortalise la construction du viaduc de Fermanville entre 1907 et 1909.

Ces photographies présentées au cœur même de la Vallée des Moulins illustrent l'élévation des 20 arches de pierre surplombant une vallée alors peu boisée, et montrent des vues des communes environnantes : Carneville, Théville et Maupertus.

Le viaduc, haut de 32 m, permet le passage du train Cherbourg-Barfleur au-dessus de la rivière du Poulx. Ce train à vapeur c'est le « Tue-vaques », dont le nom patois est dû à une vitesse impressionnante de 21 km/h qui l'aurait amené, dit-on, à percuter une ou deux vaches...

Ces images figurent dans l'ouvrage sur Gustave Bazire publié à l'occasion de cette exposition. Ouvrage en vente à l'Office du tourisme, place Marie Ravenel.

— [www.expo-encotentin.fr](http://www.expo-encotentin.fr) —

*The Mas photographic studio, where Gustave Bazire is an apprentice, captures the building of the Fermanville viaduct between 1907 and 1909.*

*These photographs displayed at the heart of la Vallée des Moulins depicts the erection of 20 stone arcs overlooking a valley sparsely wooded, and shows views of surrounding municipalities : Carneville, Théville and Maupertus.*

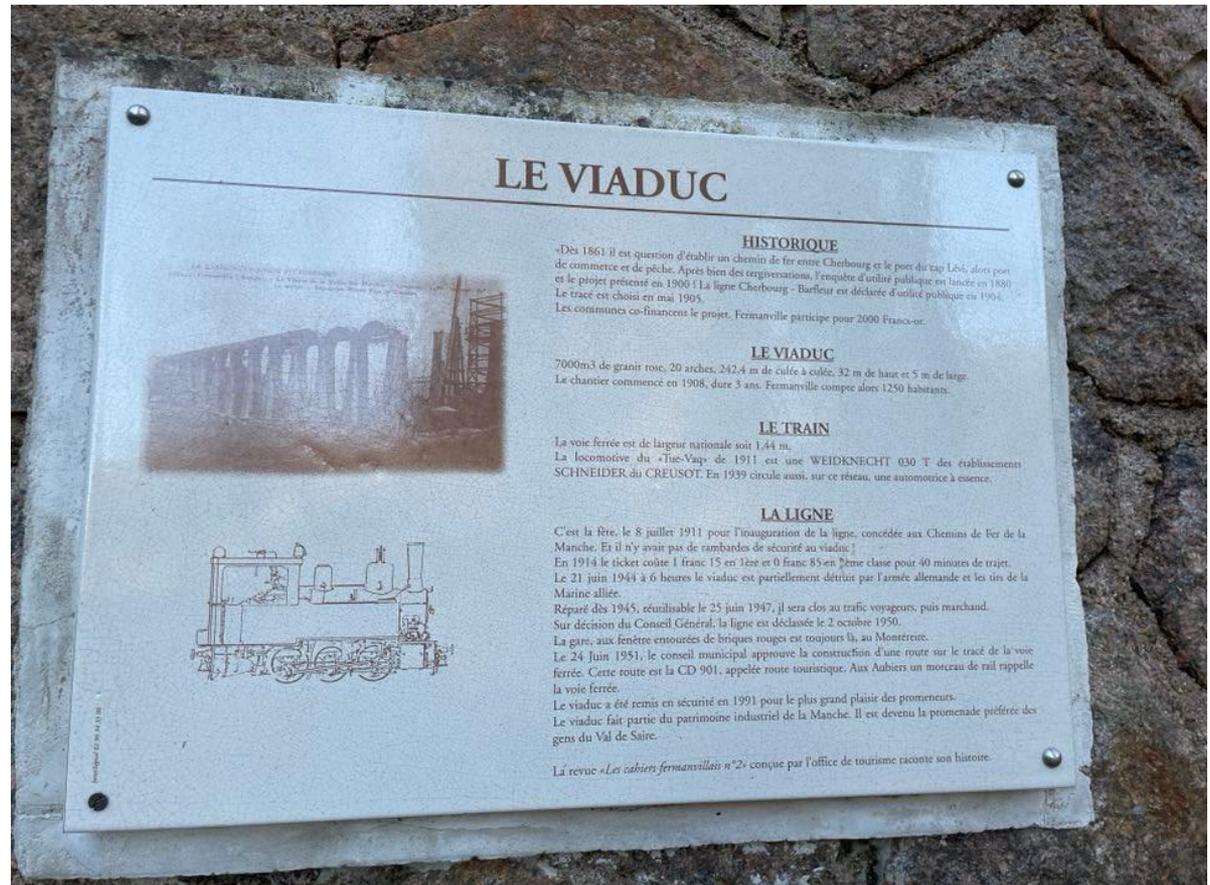
## Question n°21 | Le Viaduc de la Saire

- ▶ Quel était le prix du ticket de ce train en 1ère classe ?



# Réponse

▶ 1,15 F



## Question n°22 | Le Viaduc de la Saire

- ▶ Qui surveille la vallée sur la cheminée du Moulin ?



# Réponse

► Le Meunier



## Question n°23 | Cap Lévi

- ▶ Sur combien de km en mer, éclair le Phare du Cap Lévi ?





## Question n°24 | Cap Lévi

- ▶ Quelle est la date de la revue de presse intitulée «Cherbourg Port de Volonté» ?



# Réponse

► Lundi 14 mars 1932



# GÉOCACHING...



Barrière évitant de tomber dans le vide...

## Question n°25 | La Cité de la Mer

- ▶ À combien de kilomètre du large est construite la digue de la grande rade ?



## Réponse

► 4 km



# Question n°26 | La Cité de la Mer

- ▶ À quel animal est comparé le sous-marin «le redoutable» ?



# Réponse

- Une souris



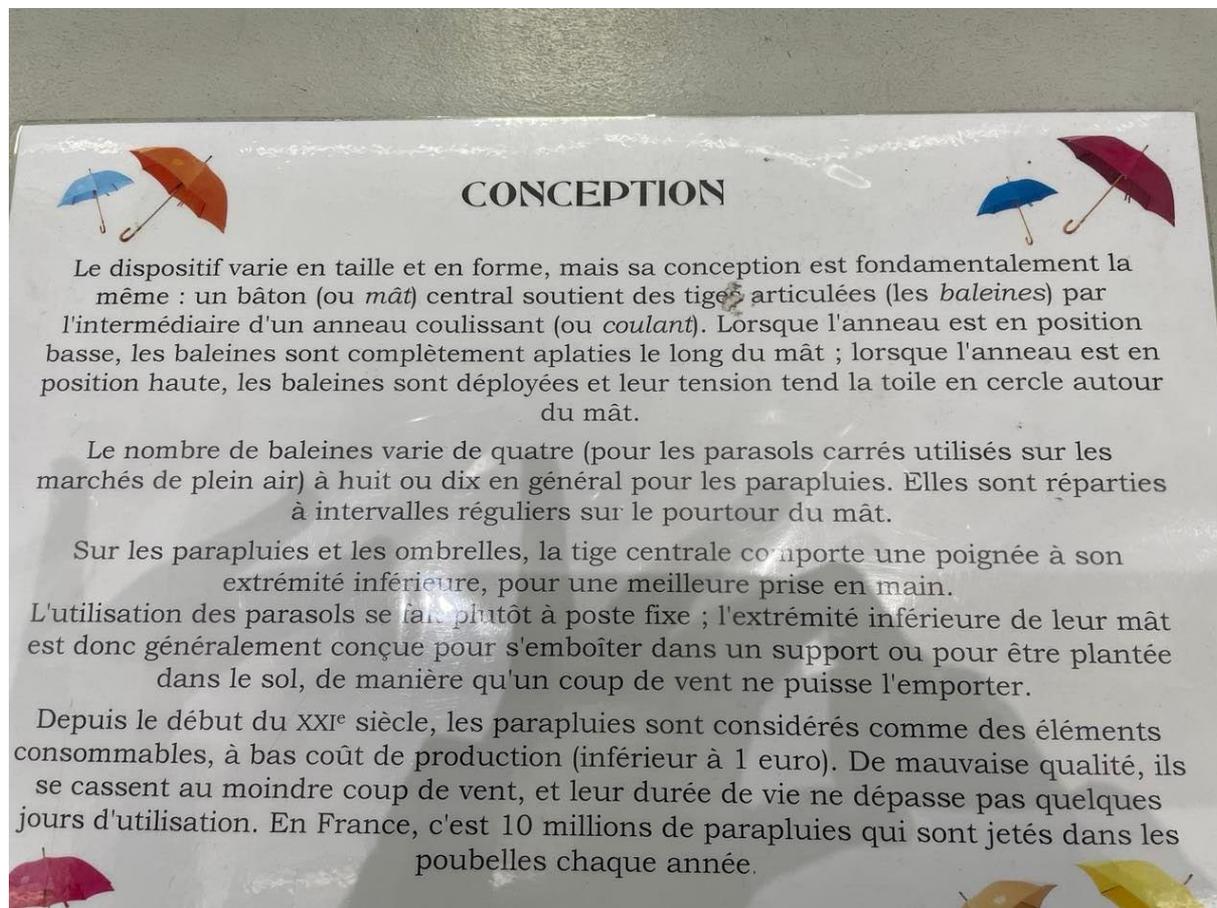
## Question n°27 | Les parapluies de Cherbourg

- ▶ Comment se nomme la structure qui attache les baleines ?



## Réponse

### ► Le Mât



**CONCEPTION**

Le dispositif varie en taille et en forme, mais sa conception est fondamentalement la même : un bâton (ou *mât*) central soutient des tiges articulées (les *baleines*) par l'intermédiaire d'un anneau coulissant (ou *coulant*). Lorsque l'anneau est en position basse, les baleines sont complètement aplaties le long du mât ; lorsque l'anneau est en position haute, les baleines sont déployées et leur tension tend la toile en cercle autour du mât.

Le nombre de baleines varie de quatre (pour les parasols carrés utilisés sur les marchés de plein air) à huit ou dix en général pour les parapluies. Elles sont réparties à intervalles réguliers sur le pourtour du mât.

Sur les parapluies et les ombrelles, la tige centrale comporte une poignée à son extrémité inférieure, pour une meilleure prise en main.

L'utilisation des parasols se fait plutôt à poste fixe ; l'extrémité inférieure de leur mât est donc généralement conçue pour s'emboîter dans un support ou pour être plantée dans le sol, de manière qu'un coup de vent ne puisse l'emporter.

Depuis le début du XXI<sup>e</sup> siècle, les parapluies sont considérés comme des éléments consommables, à bas coût de production (inférieur à 1 euro). De mauvaise qualité, ils se cassent au moindre coup de vent, et leur durée de vie ne dépasse pas quelques jours d'utilisation. En France, c'est 10 millions de parapluies qui sont jetés dans les poubelles chaque année.

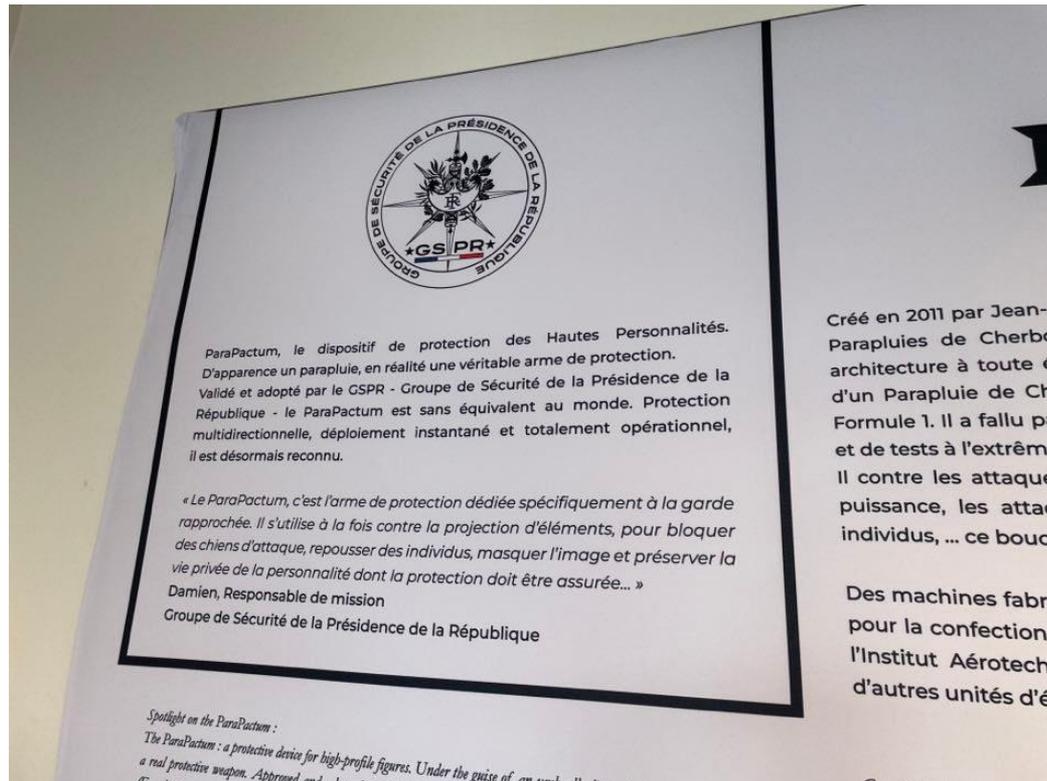
# Question n°28 | Les parapluies de Cherbourg

- ▶ Qu'est ce que le Parapactum ?



## Réponse

- ▶ Parapluie bouclier pour les VIP (Présidents)



## Question n°29 | Les parapluies de Cherbourg

- ▶ Combien y-a t'il d'étapes pour la fabrication d'un Parapluie de Cherbourg ?



## Réponse



### La Fabrication :

*Un savoir-faire d'exception*  
How it is made / Exceptional savoir-faire

**1**

**Préparation des laines**

Les laines, obtenues de plusieurs troupeaux de chèvres, sont soigneusement triées avant la confection des sacs. Elles sont soigneusement lavées, puis soigneusement séchées et soigneusement cardées.

**2**

**Broderie du logo**

Chaque sac est brodé avec un logo unique. Ce logo est brodé sur le devant du sac, au-dessus de la poche à main. Ce logo est brodé sur le devant du sac, au-dessus de la poche à main.

**3**

**Fabrication des lainiers**

Les lainiers, obtenus de plusieurs troupeaux de chèvres, sont soigneusement triés avant la confection des sacs. Elles sont soigneusement lavées, puis soigneusement séchées et soigneusement cardées.

**4**

**Confection de la toile**

Les sacs sont confectionnés à la main. Les sacs sont confectionnés à la main. Les sacs sont confectionnés à la main. Les sacs sont confectionnés à la main.

**5**

**Fixation de la toile**

Les sacs sont confectionnés à la main. Les sacs sont confectionnés à la main. Les sacs sont confectionnés à la main. Les sacs sont confectionnés à la main.

**6**

**Finitions**

Les sacs sont confectionnés à la main. Les sacs sont confectionnés à la main. Les sacs sont confectionnés à la main. Les sacs sont confectionnés à la main.

## Question n°30 | Les parapluies de Cherbourg

- ▶ Quel célèbre chanteur Normand a utilisé les Parapluies de Cherbourg dans l'un de ses clips vidéos ?



## Réponse

### ► Orelsan

**Orelsan**

Orelsan est lui-même "habitué" du Parapluie de Cherbourg, en effet présent lors de certains salons mais aussi dans son clip avec Stromae "la pluie" où le parapluie est fortement présent.



*Orelsan is an accustomed of Le Parapluie de Cherbourg. Our Umbrellas were in his Video Clip "Rain" sung with Stromae.*



## Question n°31 | Question subsidiaire

- ▶ Selon vous combien y avait-il d'ancres tout au long de votre parcours ?



## Réponse

### ► Six ancres

